

Comune di Marsala



Aula Consiliare

In data giovedì 4 aprile 2024, alle ore 10:44 si è tenuta, presso la sala Aula Consiliare dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**Quarta Commissione - Seduta del 04-04-2024 - ore 10.30**" dell'organo Quarta Commissione - Attività Produttive e Sviluppo Economico - Industria - Pesca -Agricoltura - Artigianato - Suap..

Presiede la seduta **Consigliere ORLANDO Leonardo**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente
Elia Francesca	MARTINICO	Consigliere	✓	
Gaspare	DI GIROLAMO	Consigliere		✓
Vito	MILAZZO	Consigliere	✓	
Eleonora	MILAZZO	Vice Presidente del Consiglio Comunale		✓
Leonardo	ORLANDO	Consigliere	✓	
Pietro	GIACALONE	Consigliere	✓	
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere	✓	
Felice Massimo	FERNANDEZ	Consigliere	✓	
Bartolomeo Walter	ALAGNA	Consigliere		✓
Nicola	FICI	Consigliere	✓	
Giuseppe	CARNESE	Consigliere	✓	

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Buongiorno a tutti, buongiorno agli ospiti.

Sono le ore 10.45.

Diamo inizio alla seduta di oggi, 4 aprile 2024, della Quarta Commissione Attività Produttive.

Prego il segretario Antonella Palermo a chiamare l'appello dei presenti.

Buongiorno Presidente, buongiorno consiglieri e graditi ospiti.

Procedo con l'appello.

Orlando, presente.

Di Girolamo, assente.

Alagna, presente.

Carnese, presente.

Fernandez, presente.

Ferrantelli, presente.

Fisci, delega il consigliere Rodriguez, che è presente.

Giacalone, presente.

Martinico, presente.

Milazzo e Leonora, assente.

Milazzo Vito, presente.

Risultano presenti all'appello 9 consiglieri su 11.

Si raggiunge il numero legale, la seduta è valida e si apre alle 10.45.

Grazie, dottoressa Palermo.

Diamo atto che sono pervenuti i verbali precedenti, qualora i colleghi consiglieri volessero prenderne visione, sono all'ufficio di Presidenza.

Diamo il benvenuto agli ospiti, all'avvocato Licari e a Giuseppe Gervasi per Unitaxi, all'agente della Polizia Municipale, Tommaso Trapani, e a Civello per quanto riguarda gli NCC.

Grazie vice sindaco per la sua presenza.

Questo incontro oggi era programmato in seduta di commissione e era arrivato un invito da parte dell'assessore Agate per la stessa ora e stessa data.

Abbiamo inviato una nota come commissione comunicando all'assessore Agate che c'era la massima disponibilità della nostra commissione a riunirci per trattare questo argomento e nello specifico la revisione del regolamento taxe NCC in seduta di commissione.

Ieri, appreso la disponibilità da parte dell'assessore, dopo aver ricevuto la chiamata della signora Provenzano, ho inviato un'ulteriore nota al Presidente del Consiglio Comunale, chiedendo di essere autorizzati a poter utilizzare l'aula consiliare per la seduta di oggi.

A questo punto chiedo all'assessore Agate di prendere la parola comunicare qual è l'intendimento che l'Amministrazione vuole intraprendere per restituire questo tavolo e qual è l'intenzione dell'Amministrazione per la revisione e la modifica del regolamento NCC e TAXI."

Alle ore 10:45, si unisce alla seduta **Funzionario Ospite**.

Alle ore 10:46, si unisce alla seduta **Consigliere Bartolomeo Walter ALAGNA**.

Prende la parola **Salvatore Agate**:

"Grazie Presidente.

Come da precedente incontro resta fermo l'indirizzo dell'Amministrazione a voler accogliere, ove possibile, le richieste degli operatori, sia taxe che NCC, al fine di migliorare il servizio per la collettività e soprattutto per i turisti che giungono in città.

Ovviamente questo non può che passare da un tavolo, comunque da una concertazione affinché si possano evitare tempi più lunghi e quindi rendere in modo più efficiente possibile il raggiungimento di un risultato, considerando di poter muoverci anche in maniera analitica punto per punto e quindi passare alla revisione, alla successiva approvazione del Consiglio Comunale.

Per quanto riguarda l'operatività, si era parlato di fare un lavoro congiunto con il Consiglio Comunale, quindi lavorare in sinergia con la Commissione, oppure prendere le proposte, accogliere le proposte degli operatori, concentrarci sui punti da modificare, da revisionare e tramite gli uffici sottoporre la proposta di delibera per successive, emendamenti, modifiche al regolamento.

Ovviamente non so quale delle due modalità possa raggiungere il risultato in maniera più veloce possibile.

Se però in queste sedi riuscissimo ad avere contezza dei punti salienti da modificare, da integrare e li acquisiamo noi diamo l'input alla dirigente quindi agli uffici di predisporre secondo queste informazioni l'atto di revisione e poi il resto sicuramente potrà essere fatto agevolmente in Consiglio Comunale.

Sono modalità che possono essere anche modificate, l'importante è il raggiungimento dell'obiettivo.

nell'interesse delle categorie, sia taxi che noleggio con conducente.

Importante però che tutto questo abbia una rilevanza e che venga tenuto conto dell'interesse collettivo dell'utenza, perché al momento tra l'altro l'abbiamo manifestato e ne abbiamo anche parlato con i rappresentanti dei taxi. In più occasioni noi abbiamo delle criticità che vanno risolte ed affrontate.

Quale occasione migliore può essere quella della revisione del regolamento? Quindi se in seno al regolamento, e ritengo che possa essere la strada corretta, possiamo inserire delle azioni correttive volte ad assicurare una maggiore presenza delle vetture sulla piazza di Marsala penalizzando chi in qualche modo utilizza le licenze per svolgere il servizio altrove e quindi lasciando la piazza scoperta, mi riferisco soprattutto ai taxi, perché chiaramente in cerca di attività a maggiore utilità economica a discapito degli utenti della città.

quindi trovare un'armonia tra l'interesse che deve essere manifestato e accolto per quanto possibile dagli operatori ma soprattutto l'interesse pubblico e l'interesse del servizio del cittadino e dei turisti anche nelle ore serali e notturne perché noi abbiamo pressanti richieste di chiamate di turisti o soggetti comunque interessati che chiamano la sera e non riescono a reperire il taxi. Abbiamo richieste di taxi cittadini diurni e non si trovano sulla piazza perché si trovano a Trapani e quindi questa è l'occasione per mitigare i due aspetti, quindi contemporaneamente gli interessi delle categorie ma anche del servizio e quindi fare in modo che tutto converga in una giusta direzione a vantaggio di tutti.

Per il resto io andrei, se il Presidente è d'accordo, con un'analisi analitica dei vari punti che avevano, tra l'altro, in diverse occasioni già messi in rassegna e quindi vedere lì dove e come operare, dopodiché stilare un documento e sottoporlo con l'indirizzo d'amministrazione alla dirigente per gli atti consequenziali.

Penso che sia questa la strada. Per il resto siamo qui per accogliere qualsiasi suggerimento e consiglio."

Alle ore 10:50, si unisce alla seduta **Vice Presidente del Consiglio Comunale Eleonora MILAZZO**.

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Grazie.

Grazie, Assessore.

Allora, intanto comunico che alle ore 10:49 ha raggiunto l'aula la consigliera Milazzo ed è presente delegata dal dirigente Basilico la dottoressa Annarallo.

Grazie per essere venuta.

Assessore, a me dispiace che manca la presenza del dirigente.

Sinceramente anche perché non per lei, dottoressa Arrallo sa quanto io stimi lei e la ringrazio per la sua presenza, ma era importante avere la dirigente perché alcune perplessità in merito sia all'avviso emanato per quanto riguarda la procedura per gli NCC che ad oggi vorremmo capire quante richieste siano arrivate.

La stessa modifica per la revisione del regolamento comunale per il servizio taxi e di noleggio con conducente.

Parliamo noi del regolamento approvato con delibera del Consiglio Comunale 9 del 28 1 2011.

Questo regolamento più volte è stato detto che è un regolamento abbastanza vetusto da aggiornare, non ha norma con le leggi attuali.

Ne abbiamo parlato in diverse occasioni in seduta di riunioni promosse dall'assessore Agata insieme alle associazioni di categoria e a questo punto chiedo di far intervenire per entrare alle ore 10:54 il Vice Presidente della Commissione, consigliere Gaspare Di Girolamo.

Chiedo di fare intervenire per garbo istituzionale il Vice Sindaco, anche perché nella scorsa seduta dell'incontro che c'è stato al Palazzo in sala riunioni erano state rilevate alcune delle possibilità in quanto per quanto riguarda il servizio NCC in merito all'articolo 4 del regolamento per mettere dei paletti nel limite del possibile per quanto riguarda l'inizio corsa degli NCC e poi si era parlato anche vice sindaco dell'aumento delle tariffe in base all'aggiornamento ISAT, magari per capire, per fare un sunto dell'ultimo incontro che c'è stato e poi diamo la parola al dottor Gervasi, Civello e chi vuole intervenire per le associazioni di categoria e successivamente ai colleghi.

Prego vice sindaco."

A questo punto, interviene **Valentina Piraino**:

"Grazie per l'invito e benvenuti a tutti.

Faccio un resoconto perché è nata questa idea di avviare dei tavoli tecnici, è nata da un confronto che abbiamo avuto insieme alla stessa regata del Palazzo Comunale con l'associazione con il dottor Dervasi che rappresenta i tassisti di Marsala rispetto a delle contestazioni che venivano fatte sul nuovo bando per le licenze degli NCC.

Per quanto riguarda questo credo che in molti aspetti ce li siamo chiariti.

Mi dispiace che non c'era stata la rappresentanza, ma ne approfittiamo anche per aggiornarla su quella che è stata la posizione dell'Amministrazione che, devo dire, però ha trovato piena collaborazione da parte dei tassisti che ci hanno fatto capire che non c'era una guerra tra categorie o tra settori, ma anzi una volontà di lavorare tutti meglio in maniera armonica, anche tra le diverse categorie.

Rispetto alla posizione del bando, l'amministrazione ha confermato la piena legittimità, intanto perché non vi erano delle attribuzioni di nuove licenze, ma in realtà si provvedeva colmare le licenze che erano state revocate o che erano state rinunce per diversi motivi, ma nonostante, anche se fosse stata un'apertura rispetto a nuove licenze, nel frattempo ci sono stati degli interventi, addirittura della Corte Costituzionale, che hanno dato diritto alle amministrazioni comunali di procedere a una nuova riassegnazione di licenze, quindi di fatto confermiamo la piena legittimità del bando che abbiamo fatto.

Ciò nonostante ci siamo resi conto delle problematiche che potevano interessare un po' tutte e entrambe le categorie rispetto all'approvazione del nuovo bando dovute anche al fatto che veniva richiamato un regolamento che non è stato aggiornato.

Un regolamento che ad oggi non risponde pienamente alle esigenze del territorio e delle categorie che operano e che soprattutto rischia di creare una sorta di presa di licenze per poi lavorare fuori Marsala, non garantendo con danni sotto tutti i punti di vista, compreso quello turistico, se la mettiamo così, di servizi da garantire, che non andavano a tutelare la posizione di chi vuole operare nel territorio marsalese.

Quindi con il rischio, come credo che sia avvenuto, ora io non so quante domande sono richieste e sono state fatte, magari da tutta la Sicilia, perché si è preso a riferimento l'intero territorio della regione Sicilia, sono arrivate richieste per avere la licenza NCC.

Questo è il secondo tavolo che abbiamo fatto, credo che siamo riusciti a risolverlo perché Aspettare l'aggiornamento del regolamento significa un iter più lungo che non permetteva di andare con l'assegnazione rispetto al bando.

In realtà però da un'analisi, virgola per virgola, mi permetto di dire, del regolamento, ci siamo resi conto che c'è un richiamo anche a tutte le nuove normative e gli aggiornamenti che ci permette di poter richiedere a tutte le persone che hanno presentato domanda ora, una certificazione, attestazione, dichiarazione, troveremo anche assieme la formula migliore, di applicazione di un articolo di regolamento che prevede, salvo i casi di prenotazione, la possibilità di operare sul territorio, la presa in carico, ora se non ricordo male non ce l'ho davanti perché c'era sfuggito l'articolo 4, grazie.

Era sfuggito l'invito alla riunione di oggi quindi non ho le carte dietro.

Quindi richiamo a questo articolo che permette di far sì che la maggior parte dei soggetti che ottengano la licenza operino prevalentemente ed effettivamente, salvo i casi di prenotazione, sul territorio comunale, garantendo anche un ordine maggiore e soprattutto un servizio effettivo nel territorio, perché noi di fatto ce le abbiamo qui le licenze ma non vediamo nessuno operare.

Per quanto riguarda la questione NCC, Dall'altro lato è intenzione dell'Amministrazione, ma è doveroso da parte dell'Amministrazione agevolare pure l'altra categoria che ad oggi agisce in base a questo regolamento che possiamo dire che non è adeguato all'esigenza del territorio, quindi va rivisto in tutte le sue parti.

Nonostante ci sono delle cose che noi possiamo, in attesa che Consiglio e Amministrazione trovino un accordo, possiamo comunque portare avanti.

Facciamo un esempio degli orari, se noi aspiriamo a diventare una città turistica è giusto e doveroso garantire il servizio H24, quindi questa è un'ordinanza sindacale che può emergere da questi tavoli perché è onere del sindaco fare con un'apposita ordinanza un piano orario per la gestione dei taxi.

Naturalmente va ascoltata la categoria, perché poi siete voi a doverci dire esattamente qual è la soluzione migliore o come potrebbe avvenire questa distribuzione oraria per permettere che noi garantiamo comunque il servizio H24 e voi, tramite voi, garantite.

Altra questione fondamentale è l'adeguamento delle tariffe che sono ferme da anni, decenni.

Se noi dovessimo adeguare oggi avremmo un aumento talmente elevato che ci renderebbe poco concorrenziali, mettiamolo così, comunque probabilmente diventerebbe un danno pure per chi svolge questo lavoro.

però abbiamo individuato come criterio, e questo il regolamento attuale, vigente, ci permette di farlo, anche perché la legge proprio lo permette, quello di adeguare, di procedere con un lieve adeguamento istat.

Anche questo, non servono grandi interventi né dell'Aggiunta né del Consiglio Comunale, ma è un atto del dirigente, per cui ascoltate le parti, ascoltate tutte le parti coinvolti, si potrebbe procedere anche in maniera celere, a definire un adeguamento ISAT, così da avere non l'adeguamento da tariffare per come dovrebbe essere, ma comunque permettere quell'adeguamento al costo della vita che effettivamente è necessario alla luce di tutto quell'Estato.

che si possono armonizzare le due categorie.

Si può fare bene, si può fare se facciamo appunto squadra, abbiamo questo tavolo e cerchiamo di produrre un regolamento che abbia ascoltato veramente le parti che lavorano sul territorio.

Insieme al Consiglio Comunale, che su questo non si è mai tirato indietro, anzi di solito sui regolamenti è stato sempre incisivo, è determinante, credo che possiamo non mandare troppo in là e adeguare questo.

Nel frattempo, però, è doveroso, credo stessa ragazza, procedere con quello che possiamo fare e noi possiamo fare queste due cose, quindi dichiarazione di osservanza del regolamento nella parte in cui prevede il lavoro nel territorio marsalese, salvo prenotazioni, comunque ci sono dei margini poi, come sappiamo, anche per poter andare fuori città rispetto al nuovo bando.

Un'azione di verifica, abbiamo anche deciso che dopo quell'incontro partirà un'ennesima, perché forse c'era già stata, direttiva nei confronti della Polizia Municipale, quindi del comandante Menfi, a cui chiederemo di fare la verifica sia dal punto di vista amministrativo, quindi rispetto alla documentazione, ma anche poi dal punto di vista effettivo, cioè per vedere operativamente se si rispettano le regole e lavorano nel territorio nostro o se le licenze rilasciate dal Comune di Marsala hanno riscontro territoriale.

Quindi si avvierà al seguito di questa assegnazione Capisco che anche forse non verrà accolta veramente favorevolmente, però è doveroso farlo.

All'esito di questo sarà chiesta dichiarazione ai partecipanti, si avvierà una verifica, prima amministrativa e poi dal punto di vista operativo, di tutte le licenze date, per vedere se rispondono ai criteri anche di territorialità richiesti dal bando.

Contemporaneamente la proposta è quella di procedere con gli altri aspetti che vi ho rappresentato.

Grazie."

Alle ore 10:58, si unisce alla seduta **Consigliere Gaspare DI GIROLAMO**.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"Grazie vice sindaco per aver comunicato a tutti i componenti della Commissione l'incontro che vi è stato la scorsa volta anche a rappresentanza di alcune delle categorie che interessa la modifica del regolamento.

Ancora prima di iniziare a dare la parola Agli ospiti, Assessore, da quello che mi risulta sono arrivate circa 1.200 richieste per quanto riguarda 1.200.

O giù di lì, forse di più.

richieste per l'E31 a licenze di NCC.

Noi abbiamo avuto in forno lei, vice sindaco, e gli ospiti presenti che durante una seduta di commissione abbiamo avuto in audizione l'assessore Agate per discutere già di un'eventuale modifica del regolamento.

Da parte nostra abbiamo manifestato, sia da parte del vicepresidente di Girolamo, che è successivamente l'intervento del collega Walter Alagna, abbiamo manifestato la volontà di essere pragmatici e veloci nella modifica del regolamento.

Abbiamo scelto, non per questioni politiche ma per questioni tecniche, di non fare una determinata consigliere per quanto riguarda la modifica, ma ricevere l'indirizzo che la dirigente ci propone, perciò accogliere in Commissione le eventuali proposte che la dirigente vuole mettere come modifica di regolamento.

E poi noi possiamo fare delle sedute ai fiumi, senza problemi, ascoltando tutte le categorie presenti, per la modifica dell'attuale regolamento.

Questo lo possiamo fare in maniera veloce, bloccando e dando priorità a quello che è la modifica del regolamento attuale da parte nostra e dell'intera Commissione.

Parlo anche per nome e per conto dell'Avvocato Giacalone, che è il Presidente della Prima Commissione Affari Generali, che anche lui ha manifestato la volontà di fare dei tavoli congiunti per accelerare e arrivare alla modifica del regolamento in brevissimo tempo.

Ha chiesto di intervenire il collega Ferrantelli.

Prego, collega Ferrantelli, ne ha la facoltà e poi successivamente diamo la parola agli ospiti."

Prende la parola **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI**:

"Grazie.

Presidente, buongiorno assessore, vice sindaco, rispettores Trapani, responsabile dell'importunistica, buongiorno agli ospiti, lo credo che l'Amministrazione abbia fatto un bel lavoro e l'intenzione è ottima quella di allargare e dare la possibilità perché a Marsala ai già tassisti che ci sono si aggiungono altre possibilità.

È chiaro che questo preclude da parte dell'Amministrazione un impegno per trovare soluzione a incrementare il turismo.

Perché più mezzi ci sono, è chiaro che c'è bisogno di un'utenza e quell'utenza è il turismo.

Io credo che le basi ci sono perché questa città possa effettivamente decollare come città turistica.

Basta un po' di buona volontà e cercare come avviare il lavoro del porto, per esempio, incrementare il parco archeologico, perché sappiamo tutti che in archeologia ci sono milioni di appassionati e quindi se noi riusciamo a portare alla luce l'Ilbeo, potremmo essere secondi soltanto a Pompei e quindi questa città per altri cento anni potrebbe vivere anche di turismo.

Quindi questo è il mio augurio.

La Commissione sta facendo bene nel trovare anche assieme a voi, e chiaramente dobbiamo sentire l'Associazione delle categorie ancora, ma anche la dirigente è utile che sia presente in una prossima seduta.

Grazie."

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Grazie a lei, collega Ferrantelli.

A questo punto chiedo di dare la parola al dottor Gervasi in qualità di rappresentante dell'Uri Taxi.

Vuole intervenire lei o la dottoressa? Diamo la parola all'avvocato Giovanella Licari."

Interviene quindi **Funzionario Ospite**:

"Prego, avvocato, ne ha la facoltà."

Sul punto, prende la parola **Esterno Ospite** che dichiara:

"Buongiorno a tutti, grazie intanto per l'invito, ringrazio tutti e grazie per aver ascoltato le nostre richieste, soprattutto le richieste del signor Gervasi ma anche degli altri rappresentanti qua oggi presenti.

L'escurso storico è stato fatto benissimo, sia dal vice sindaco che dall'assessore.

Ci siamo partiti con un'opposizione ferma nei confronti di questo bando e della concessione di queste per noi nuove, le consideriamo nuove, però a questa opposizione ferma che voleva essere portata di fronte all'autorità giudiziaria e competenti abbiamo trovato una collaborazione e da questa collaborazione siamo qua e scaturito tutti i nostri interventi e tutto l'exkursus che ha fatto lei e che abbiamo fatto.

Capisco che la rinnovazione di questo regolamento è un attimo lunga e complicata, perché i punti, come il dottor Gervasi ci spiegherà, sono tanti.

perché ovviamente parliamo di un adeguamento di circa 17 anni, quindi penso che va un attimo a rivisto.

Sono d'accordo con il consigliere Ferrandelli quando dice che l'innovazione e la rinnovazione dell'attività dei taxi e anche degli altri è importante per il turismo di Marsala, perché ovviamente spesso ci troviamo nella condizione di trovare dei turisti che poi non hanno un punto di riferimento, un taxi da chiamare, anche nelle ore notturne.

Quindi il regolamento va rivisto effettivamente in modo adeguato.

Ovviamente la cosa che chiediamo subito, come diceva il vice sindaco, è quello dell'adeguamento delle tariffe.

che non potrà sicuramente essere fatto in modo adeguato per come dovrebbe, perché se non pennezzerebbe la categoria, ma è necessario che si cominci da quest'anno per poi il prossimo anno fare l'altro adeguamento e viceversa e continuamente.

Poi per quanto riguarda il bando, il 28 è scaduto il termine.

Sappiamo che abbiamo una serie di richieste, sono convinta che sono tutte richieste non di Marsala, sono più che convinta, anche se non sono sicura della cosa, ed è importante questa iniziativa da parte del vice sindaco, che abbiamo partorito la scorsa volta, di fare questa dichiarazione.

Ovviamente la dichiarazione sola non basta, sappiamo che ci vogliono i controlli perché si farà legge e si fa anche l'inganno.

Ne sappiamo bene.

Oltre a questo volevo chiedervi, nel bando c'è scritto che ci sarà una commissione esaminatrice di queste domande.

La domanda che faccio, e che poi magari mi potrà rispondere meglio il dirigente, mi spiace che non ci sia perché effettivamente è la nostra interlocutrice principale, vorremmo capire di chi era formata questa commissione e se in questa commissione potevano anche intervenire i rappresentanti di categoria, per esempio.

quindi non sono previsti i rappresentanti di categoria.

Quindi in questo lavoro della Commissione potremmo anche fare intervenire il signor Gervasi e anche il signor Civello, giusto? Per avere maggiore trasparenza in questa operazione, visto che ci sono tutte queste domande, potrebbe essere un'operazione abbastanza trasparente anche quella di avere rappresentanti di categoria.

Ora passo la parola al signor Gervasi che vi indicherà tutta una serie di punti che lui ha preso ma che aveva già nel tempo indicato, tutta una serie di modifiche che vanno fatte al regolamento.

Io prego veramente di fare soprattutto queste due cose immediate, quello di regolare questa operazione del regolamento e quello per quanto riguarda le tariffe.

Grazie."

A questo punto, interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Scusate, vice sindaco mi perdoni.

Stiamo facendo tutto a verbale.

Se volete intervenire interveniamo a microfono così registriamo il tutto.

Collega Lagna, lei voleva intervenire prima che diamo la parola al dottor Gervasi? Siccome interviene per comunicare delle modifiche del regolamento,"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Bartolomeo Walter ALAGNA** che dichiara:

"Signor Presidente, colleghi amministrazione, ospiti.

L'attività della Commissione che lei, signor Presidente, autorevolmente presiede è un'attività, come dire, in sinergia a quello che deve essere, moto proprio, il parto del regolamento che deve essere e deve avvenire in seno al governo di questa città.

Questa Commissione, suo Presidente, su iniziativa dei componenti, ha voluto affiancarsi, ha voluto dare una sterzata perché questo prodotto sia innovativo, futuristico e possa rappresentare le reali esigenze del territorio.

esigenze chiaramente ad ampio spettro perché la funzionalità di questo regolamento può essere incisivo sul turismo ma non solo, sulle attività sociali che i cittadini di questo territorio, città-territorio, potrebbero utilizzare Questa Commissione vuole essere testimone di questo progetto, delle esigenze di chi porta a termine questo servizio e di chi deve regolamentarlo perché tutti abbiano rispetto di quelle regole che saranno lì dettate.

Io ritenevo, signor Presidente, di intervenire in maniera successiva.

Lei mi ha chiamato in campo, ma lì non mi sono sottratto perché ritenevo che questo fosse un momento perché ci sia un'interfaccia, perché ci sia un'assunzione di sapere da parte del Governo, da parte dei componenti della Commissione perché questo prodotto possa dare gli effetti che noi auspichiamo.

Quello che il territorio vuole, Signor Presidente, lo fa attraverso chi esercita il potere di Governo.

e lì l'auspicio è sempre massimo perché questo territorio possa avere ricchezza attraverso il turismo, perché questo territorio possa avere una evoluzione con l'utilizzazione dei servizi che il territorio mette a disposizione dei propri cittadini.

Lì all'interno ci sono diversi ambiti che noi vogliamo tutelare e regolamentare."

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Grazie a lei collega Lagna.

Allora a questo punto diamo noi la parola al rappresentante degli NCC, Giuseppe Civello.

Prego Civello."

Interviene quindi **Esterno Ospite**:

"Buongiorno a tutti e grazie di avermi fatto fare presente di questa giornata oggi e grazie finalmente che il Comune ci dà la possibilità, dopo anni, di essere presenti.

Io vorrei dire alcuna cosa.

La domanda che mi faccio io delle 1.200 richieste non è che perché Marsala ha bisogno di tutti questi NCC o di taxi.

L'utenza non è mai scoperta a Marsala.

Quasi mai.

C'è la scopertura solo negli orari notturni.

È solo una questione anche a volte di prezzo.

cioè dobbiamo fare noi una distinzione nel senso NCC con i taxi.

NCC è un servizio pubblico non di linea su prenotazione da rimessa.

Taxi significa servizio pubblico non di linea da piazza.

Quindi la differenza qual è? Che gli NCC, in questo caso noi, noi siamo su prenotazione semplicemente ha dei costi diversi perché le autovetture sono diverse forniamo un servizio diverso da quello del taxi quindi l'utenza che si trova alla stazione dico ipotesi di Marsala è una questione di taxi, ok? Quindi se i taxi sono per ipotesi all'aeroporto di Trapani cazzo non ne fanno mai a Marsala quindi magari c'è l'alternativa che chiamano gli NCC, a un costo diverso, magari l'utenza gli sembra caro e non lo accetta e ci può essere una lamentera, però il conflitto di interesse fortunatamente non ce l'abbiamo noi con i taxi.

non siamo a Roma perché settimana scorsa, non so se siete al corrente con il Ministro Salvini, abbiamo una bella guerra aperta.

E infatti cambieranno sicuramente col foglio elettronico, con il REN elettronico, cambierà anche il sistema degli NCC.

quindi è una cosa anche da capire pure bene cosa succederà con il foglio di servizio elettronico perché lì è veramente una cosa che è impensabile da fare come lavoro perché è lo stesso che vogliono togliere la categoria.

Come categoria NCC su Marsala dopo parecchi anni di lotte mi avevano dato dei posti anche per gli autobus ad oggi non abbiamo neanche dove fare scendere i passeggeri, mi dite voi che ospitalità diamo? Io non sono in condizione con l'autobus di lasciare, allora vi faccio l'ipotesi, abbiamo in media 70 attracchi crociera sul porto di Trapani in cui li fornisco io personalmente, vengo io con 5-6 autobus a Marsala, dove"

A questo punto, interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"li devo fare scendere i passeggeri? assalato hanno tolto pure le tabelle."

Sul punto, prende la parola **Esterno Ospite** che dichiara:

"Hanno tolto pure le tabelle di parcheggio.

Quando non ci sono le macchine parcheggiate a stasora.

Ma le tabelle io ho fatto parecchie richieste e quindi problemi anche diciamo con i vigili perché 12 metri di autobus, ne arrivano 5, inizia a essere difficoltoso.

Ci vogliamo fermare e scendere i passeggeri, i turisti, in questo caso Porta Caribaldi.

Io avevo i polsi prima, non io, gli NCC.

Non abbiamo dove farli scendere, ce l'hanno tolti."

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Parliamo soltanto un carico e scarico.

Io non dico...

Scusi un attimo per rientrare all'interno dell'argomento.

Io capisco che forse è una delle poche occasioni che si sta avendo e noi capiamo il suo sfogo e lo possiamo fare anche e ci possiamo sentire successivamente per cercare insieme a tutti i colleghi, qui non c'è né maggioranza né opposizione, come vede la seduta di oggi dell'intera Commissione è rappresentata da tutti i componenti della Commissione.

Per ciò rientriamo un attimo nell'argomento che è la modifica del regolamento, queste possono essere delle proposte che noi possiamo calare anche all'interno del regolamento e le possiamo recepire perché ha ragione su quello che lei dice e noi ne prendiamo atto perché buone parte delle cose le conosciamo pure noi.

Siamo ancora in attesa del lab di soste per gli autobus turistici.

Fatto l'inciso.

Se ci possiamo attenere al regolamento.

Dopodiché le altre cose le vediamo in maniera...

Vado a concludere,"

A questo punto, interviene **Esterno Ospite**:

"altrimenti mi divulgo troppo su altri argomenti.

Per quanto riguarda il regolamento."

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Collega Milazzo, da parte mia c'è la ampia disponibilità.

Mi sposa Nozzeri.

Allora, parliamo a 360 gradi.

Vai a ruota libera.

l'incontro era un tavolo per la modifica del regolamento.

Siamo stati autorizzati dal Presidente per questo.

L'argomento in trattazione era questo.

Se poi vogliamo parlare noi di tutti i problemi, se ognuno di voi vuole intervenire, conosciamo tutti quelli che sono i problemi del servizio pubblico, perché tra l'altro rientra in un servizio pubblico, ma l'incontro è pertamente per il tavolo, è stato istituito dall'assessore, per la modifica del regolamento.

Secondo me bisogna affrontare questo.

Io, in qualità di Presidente della Commissione, mi farò autorizzare dal Presidente per ascoltare le varie categorie e mettere, collega Milazzo, anche con un atto di indirizzo, tutte quelle che sono le problematiche che loro ci rappresentano.

facciamo concludere Civello e poi diamo la parola."

A questo punto, interviene **Esterno Ospite**:

"Allora noi abbiamo come NCC con la Regione Sicila siamo riusciti ad ottenere le rimesse in tutto il territorio siciliano quindi la domanda è se ci sono 1.200 richieste per le autorizzazioni non è che tutti perché vogliono venire a lavorare qua non esiste queste autorizzazioni io vi assicuro se li pigliano e se li portano via perché i bandi sono stati bloccati e vi assicurerò che a presto sarà a livello regionale.

Cosa succede? A livello regionale io mi piglio l'autorizzazione a Marsala e me la porto a Tormina, nessuno me lo vieta, noi non possiamo vincolarli, lo potevamo fare con qualcosa sul territorio prima che il bando fosse pubblicato.

Adesso non possiamo fare più niente.

Questo è un mio pensiero.

No? Mi dica"

Interviene **Valentina Piraino**:

"un attimino? Il prelevamento dell'utente, ovvero l'inizio del servizio, viene effettuato con partenza dal territorio del comune che ha rilasciato la licenza per qualunque destinazione.

La prestazione del servizio per taxi o destinazioni oltre al territorio comunale è facoltativa e obbligatoria alla prestazione del servizio all'interno del territorio comunale.

Naturalmente noi qui parliamo di taxi.

No, però è altrettanto vero che siccome noi richiama nel bando questo regolamento, per interpretazione estensiva possiamo applicare la disciplina del regolamento agli NCC.

Quello che provavamo a dire, non c'era l'altra riunione, è oggi un confronto su come poter produrre anche questa dichiarazione che già ci levrebbe l'80% delle domande, perché io pure sono pienamente consapevole che vengono da Caltanissetta.

Utilizzando questa facoltà che il regolamento ci dà di apertura e di limitare il territorio, il Bando richiama il regolamento e oggi ci dà uno strumento che ci permette di dire quante domande ci sono, 1.200, perfetto, chi mi sottoscrive 1.200 dichiarazioni sotto la propria responsabilità penale e civile che opererà ai sensi di questo articolo e lavorerà nel territorio comunale? 800.

Di questi 800 comandante Menfi e Polizia Municipale mi andate a verificare quante sono reali e quante non sono reali i 300? E di fatto noi così facciamo un taglio a monta riuscendo a mettere.

Poi c'è la posizione ideale.

All'ideale sarebbe stato che avevamo un regolamento adatto, adeguato, che ci permetteva di avere anche operazioni irrestittive, di tutelare i nostri cittadini.

Ora io mi unisco in una fase successiva, quando ho sentito delle contestazioni, proprio per provare a dare una mano, dicendo che comunque il bando andava fatto, oggi non possiamo fare marcia indietro per questo, proviamo a trovare una soluzione.

nell'attesa che la Commissione con l'Amministrazione Comunale modifichino il regolamento per come dovrebbe essere, però questo ci permette di ridurre, io sono sicura, almeno del 60% le domande di partecipazione.

L'errore è a monte, noi dobbiamo uscire da qua con una soluzione condivisa, partendo da questa base giuridica che ci permette di operare in questo senso per tutelare i nostri cittadini e le nostre attività.

Questo ci aiuta, se c'è altro mettiamolo, siamo qui per un confronto, non perché noi abbiamo deciso, mettiamolo.

L'obiettivo qual è? I nostri lavoratori del territorio marsalese, taxi, NCC, devono avere la precedenza, devono lavorare e li dobbiamo mettere nelle condizioni di lavorare nel miglior modo possibile.

Io credo che questo sia uno strumento che possiamo utilizzare.

Se abbiamo possibilità di migliorarlo, non vi preoccupate di cosa dice il bando.

Cioè non fermiamoci a cose perché la legge è un bando che richiama una normativa.

Vedete che abbiamo un margine d'azione grandissimo se decidiamo sì.

Capiamo però che dobbiamo fare, capiamo come lo dobbiamo modificare.

Giuridicamente c'è l'avvocato lì che ci aiuta.

Troveremo la quadra per riuscire a tutelarci, a tutelarvi e a tutelarci anche noi perché abbiamo tutto l'interesse a farci che voi lavorate.

ma non blocchiamoci su questo, cerchiamo di capire se questa dichiarazione ci può aiutare.

Detto questo, poi questo che abbiamo detto dalla prima all'ultima riga, lo rivediamo tutto, cioè lo rifacciamo tutto, ci diamo, cerchiamo un attimo di rendere le cose.

Ascoltando voi, l'idea del tavolo nasce proprio da questo, perché se noi produciamo l'ennesimo regolamento senza aver parlato con le categorie, facciamo un altro buco nell'acqua, perché le categorie andavano ascoltate pure prima della pubblicazione del bando.

e avete ragione e l'amministrazione vi chiede scusa perché ha fatto un bando senza ascoltare le categorie.

Andavate ascoltati prima, abbiamo fatto così, abbiamo trovato una soluzione, ora vi ascoltiamo per il regolamento perché a volte sbagliando si impara e siamo qui su questo."

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Diamo di nuovo la parola per una breve comunicazione a Civello e poi interviene il collega Milazzo e successivamente l'assessore Agate.

Vi prego di essere brevi anche perché dopo abbiamo un'altra commissione.

Ringraziamo per la presenza, ci ha raggiunti la dottoressa Basilico, dirigente del settore."

Interviene **Esterno Ospite**:

"Prego Civello vi raccomando colleghi di essere brevi.

Se avete la possibilità di farlo e non andiamo contro le leggi, dico per carità, perché essendo che poi noi abbiamo tutto il territorio regionale e stiamo andando avanti con tutte le altre associazioni di categoria perché non a livello nazionale ma adesso ce la dobbiamo giocare a livello regionale, se lo possiamo fare bene ben venga per tutti noi perché io le assicuro dottoressa che tutti quelli del territorio nella provincia di Trapani non ne beccheranno neanche un'autorizzazione perché è diventato un business e io le assicuro colleghi miei che hanno le autorizzazioni dentro superando i cinque anni li venderanno e si piglieranno questi.

Io vorrei un controllo dalla parte vostra."

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Sì, facciamo intervenire Gervasi, vuoi intervenire? Prego, dottore Gervasi nella facoltà."

Interviene quindi **Esterno Ospite**:

"Buongiorno a tutti, Giuseppe Gervasi, Presidente Provinciale della categoria Taxi o Sindacatori Taxi Nazionali.

Grazie anche all'Avvocato Ligari che ci sta assistendo in questi giorni, è un prezioso elemento per portare avanti quello che è il nostro lavoro di adeguamento del servizio e per adeguamento del servizio mi rivolgo al servizio che offriamo all'utenza.

Noi siamo un servizio pubblico, quindi siamo rivolti al pubblico.

Siamo per il pubblico e per il pubblico dobbiamo lavorare.

La nostra è un'utenza, non sono clienti.

Non dobbiamo mai dimenticare, nessuno, che comunque siamo PMI, piccole e medie imprese e che quindi alla fine della giornata dobbiamo tirare una linea, fare le somme e cercare di portare a casa qualcosa che ci dia dignità nel lavoro che svolgiamo.

Siamo un servizio pubblico che porta gli stemmi del Comune pur non ricevendo nessun sussidio da parte del Comune.

Abbiamo regole da seguire e a queste regole vorremmo che si attenessero tutti, invece di fare su strada regole laddove le regole ci sono.

Ecco perché l'aggiornamento del regolamento con quelle che sono le nuove normative, le nuove esigenze.

Siamo nel 2024, la tecnologia ha fatto passi da gigante nel giro di pochi mesi, prima si parlava di anni, oggi in mesi e dobbiamo necessariamente essere pronti a far fronte a tutto questo.

Cito appunto il bando di cui si è parlato perché questo bando che è venuto fuori con tutte le sue problematiche secondo me diventa una pietra miliare nella nostra memoria per ricordarci come si fanno le cose in questo settore, perché come giustamente diceva il signor Civello è diventato un business.

E finché il business porta vantaggi a tutti bene, quindi il classico win-win, se vince uno e l'altro perde, si chiama truffa.

Noi non possiamo diventare bacino per prelevare licenze, che siano NCC o che siano taxi, per creare un vizio di forma e, come diceva il collega, rivendere una licenza perché la legge non lo permette e prenderne gratis un'altra, perché sostanzialmente andiamo a prendere gratis.

Un domani noi aspettiamo che ci siano altre licenze taxi ed NCC che vengano fuori, ma per servire l'utenza locale e il turismo, nel momento in cui riusciamo a stabilire quante licenze sono necessarie, effettivamente se queste licenze funzionano, ma funzionano dove? nella nostra città, perché rilasciare una licenza e non vederla mai circolare in questo territorio io potrei benissimo pensare che è meglio per me, meno siamo, più lavoro c'ho io, ma questa è una visione a brevissimo termine, il classico uovo oggi o gallina domani, che non funziona in un'ottica di impresa.

L'impresa si fa quando i servizi ci sono.

E' come se il comune pensasse di avere un autobus solo.

La gente non prenderà mai l'autobus perché non si crea la cultura.

Uguale per i taxi.

Oggi le nostre poche macchine e taxi che effettivamente girano Per il territorio di Marsala manca poco che la gente ci chieda di fermarci e fare una foto come se fossimo un animale raro allo zoo.

Questa cosa danneggia in prima persona me e i colleghi che lavorano effettivamente al servizio per Marsala.

Abbiamo delle difficoltà, l'assenza di stalli, perché è vero che qualche cartello si vede, ma vi comunico che li ho sostituiti io personalmente, quelli vecchi con quelli nuovi.

l'assenza delle strisce per terra, e l'assessore e il testimone sono due anni che le chiedo, non arrivano.

Ci siamo anche proposti di pitturarle fisicamente noi.

Non arriva l'autorizzazione.

Non sappiamo quanti stalli abbiamo per ogni impostazione.

Non sappiamo effettivamente quali sono le impostazioni individuate.

Abbiamo più volte richiesto di sapere quali sono i stalli designati, perché non lo sappiamo.

Solo in alcuni punti è scritto uno stallo, due stalli.

Per il resto non lo sappiamo.

Oggi poi sono comparse piste ciclabili sugli stalli, colonine elettriche sugli stalli, strisce blu sugli stalli, stalli spariti.

Insomma, anche da questo punto di vista si va a dare un servizio.

Qualche mese fa un collega purtroppo, in maniera infelice, ha lamentato sui social questa cosa.

L'abbiamo ripreso, l'abbiamo richiamato, perché ci sono modi opportuni per richiamare l'attenzione all'amministrazione comunale.

di fatto era uno sfogo sincero di una difficoltà a poter lavorare con dignità.

Io mi relazio spesso con la signora Cate e lo ringrazio moltissimo e ho sempre mostrato la mia disponibilità nell'offrirmi come voce dei colleghi sul territorio, quelli che effettivamente vivono Marsala, lavorano per Marsala, in Marsala.

rappresento anche colleghi che lavorano in maniera un po' al di fuori delle righe, un po' sopra le righe con queste licenze di Marsala, parlo di taxi ovviamente, e che quindi si ritrovano a operare anche in altri comuni.

Da rappresentante taxi li condanno, da lavoratore e padrino di famiglia no, perché devono portare il pane a casa, allora si spostano laddove c'è una maggiore offerta, danneggiano gli altri colleghi dall'altra parte, siamo stati richiamati dal prefetto, la questione sta gestita poco bene ma comunque effettivamente, non ci possiamo nascondere di fondito, abbiamo delle licenze che non operano sul nostro territorio e lavorano altrove.

Allora o lavoriamo per conurbare i territori come sono riusciti a fare a Milano con 7.000 licenze, lo hanno fatto, noi ne riusciamo con 40 in tutta la provincia, la nostra provincia si racchiude in 20 km di raggio un quartiere di Roma e noi ci facciamo la guerra, vorremmo trovare attraverso il nostro nuovo regolamento la quadra per essere tra l'altro motrice baluardo di speranza per tutta la provincia perché rinnovare un regolamento così vecchio e veduto vuol dire dimostrare e la Marsala devo dire l'ha fatto più volte sensibilità al progresso abbiamo portato il radiotaxi il primo vero radiotaxi della provincia adesso si è steso in tutte le altre città purtroppo non riusciamo a penetrare trapani è un sistema un po' chiuso di lavoro ma pian pianino ce la faremo.

Riteniamo che sia necessario iniziare a istituire un minimo di tornazione tale per cui almeno, iniziamo con piccoli passi, almeno una macchina al giorno fissa, disponibile per obbligo da parte del Comune sul territorio di Marsala e almeno una macchina reperibile di notte.

Pian pianino negli anni analizziamo i dati, adesso lo possiamo fare perché con un centralino, con un'applicazione riusciamo a farlo, iniziamo a capire, dati alla mano, se servono più macchine, se servono più licenze, ma con date alla mano e non così, con un'idea campata su nulla, anche perché se un giorno si pretevevano x licenze e autorizzazioni, 13-14 anni fa, chiaramente una città senza esperienza al riguardo ha tirato fuori dei numeri basati su quelle che al tempo erano le previsioni.

Oggi i dati cominciano ad esserci.

Come giustamente diceva anche qui Marsala deve diventare città turistica ma come diceva il signor Alagna dobbiamo servire anche l'utenza territoriale creando cultura, l'utilizzo del mezzo pubblico, il bus, il taxi, il noleggio conducente e chissà domani manca la metropolitana.

Ma iniziamo dal piccolo, iniziamo da dare segni importanti di integrità, di legalità e di disponibilità da parte dell'amministrazione verso le autorizzazioni NCC e verso le licenze taxi, in modo tale che chi, come la famiglia Civello che è storica in questa città, fa impresa, investe, dà posti di lavoro, offre un servizio importante, un nome affermato, possa continuare a investire e non debba avere paura quando il comune mette un bando di taxi o di NCC perché queste licenze disperdono e giustamente il comune dice ma io investo su Marsala e sul territorio ma perché? Quando gli altri fanno il bello e il cattivo tempo con queste licenze.

Anche io che ho depositato una licenza finta al bando del comune di Castellammare del Golfo per acquistarne una su Marsala perché vivo e risiedo a Marsala.

Devo servire Marsala, ritengo sia corretto per Marsala, per la mia famiglia che non mi vedeva più perché tutti i giorni stavo a Castellammare, mentre invece c'è chi viene, preleva le licenze da qua e lavora in un altro territorio.

Quindi le modifiche del regolamento devono essere pensate e studiate come oggi ci dobbiamo fare insieme a noi categorie ragionando a lungo termine.

Avete detto che molte di queste modifiche non saranno ben prese dagli operatori, lo so, lo so bene, molti di quelli che rappresento non saranno felici, ma non ci possiamo fermare dietro alle lamentele e visioni antiche che non stanno a passo coi tempi e soprattutto che non stanno dietro le normative.

Quindi ancora una volta mi offro per l'ennesima volta nella disponibilità, laddove questo comune non può avere tutte le competenze e il polso reale della situazione come consulente esterno, come ho sempre cercato di fare, per avere il quadro reale e per poter condigendare quelle che sono le nuove norme relativamente al nostro territorio, perché una regola che va bene a Milano non va bene a Marsala.

quella che va bene a Roma non va bene a Cagliari, quindi è un lavoro importante, è un lavoro che va fatto e quello delle tariffe è fondamentale.

Una nota per noi importantissima, perché loro sono liberi di contrattazione e noi abbiamo uno strumento che è legato a una piombatura, quindi è uno strumento ufficiale che i vigili urbani pongono la piombatura con il loro sigillo, e quindi siamo obbligati alla tariffa amministrata che questa tariffa amministrata da quest'anno inizi a seguire il graduale aumento ISTAT anno per anno come fanno le altre città, che è l'unico modo per far sì che l'operatore taxi inizi a lavorare in maniera corretta.

Non lasciamoci abbindolare da quello che le pubblicità raccontano nei giornali e nelle tv nazionali, perché io di tassisti che hanno le piscine, gli attici, non ne conosco.

come in tutti i settori purtroppo c'è chi evada le tasse di più, di meno, e no, ma comunque non è un mestiere che ti permette di diventare miliardario.

Se noi oggi abbiamo ancora le tariffe di 13 anni fa vi rendete conto che già solo il carburante costava 1,20€, oggi costa 2€, le assicurazioni passate da 400€ a 1.300€"

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"e tutto il resto.

Vi prego"

Interviene **Esterno Ospite**:

"di prestare una coscienziosa attenzione a quello che è servizio pubblico tax e NCC da oggi e per il futuro, con un piccolo impegno annuale che non diventa poi una seduta così ampia da rivedere ogni 10-12 anni, diventa una cosa molto complessa.

Grazie per l'attenzione."

A questo punto, interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Grazie a lei, dottor Gervasi.

Le posso dire, in qualità di Presidente della Commissione, che nel momento in cui mi arriverà dall'amministrazione, dal dirigente, la modifica del regolamento, non la posso nominare consulente, ma da parte mia c'è la disponibilità di poterla ascoltare in Commissione tutte le volte che le vuole, ma mi auguro che la modifica del regolamento arrivi prima della stagione estiva perché capisco che poi lei deve lavorare soprattutto con l'avvento della stagione estiva, perciò di conseguenza capisco che anche lì abbiamo delle giornate abbastanza limitate.

Faccio intervenire, collega Milazzo, brevemente il collega Giacalone che poi deve abbandonare l'aula.

Prego, collega Giacalone."

Alle ore 11:45, lascia la seduta **Consigliere Pietro GIACALONE**.

Alle ore 11:45, si unisce alla seduta **Consigliere Pietro GIACALONE**.

Prende la parola **Consigliere Pietro GIACALONE**:

"Sì, grazie Presidente e grazie a tutti gli ospiti.

Mi scuso con i colleghi che erano prenotati prima, ma ho un'urgenza e devo abbandonare i lavori della seduta.

Intervengo solo perché in qualità del Presidente della Prima Commissione condivido innanzitutto il lavoro che sta effettuando il consigliere Leonardo, e condivido anche la modalità dell'amministrazione di partenza verso questo miglioramento, questa creazione di questo nuovo regolamento che come ha ben detto lei e come tutti noi pensiamo debba essere sicuramente rinnovato o probabilmente più che rinnovato fatto nascere ex novo.

rifarlo completamente.

Noi, come ha detto bene il Presidente Orlando, come commissioni siamo a vostra completa disposizione e a disposizione anche dell'amministrazione che comunque, da come ho capito, vi sta ascoltando.

attendiamo e auspichiamo un lavoro celere da parte degli uffici così che noi possiamo incominciare a studiare il regolamento e poi in un certo qual modo calare anche le vostre considerazioni e le vostre idee.

Condivido quindi tutto quello che è stato detto e credo che, anche se alcuni punti non vengano trattati all'interno del regolamento, gli aspetti problematici vanno comunque affrontati con l'amministrazione, perché il numero di stalli, magari anche le modifiche delle tariffe, se non rientrano all'interno del regolamento sono punti o comunque il numero di stalli credo di no.

Sono punti che parallelamente alla modifica del regolamento vanno attenzionati perché se noi creiamo un regolamento nuovo all'avanguardia e moderno non possiamo poi non avere gli stalli per i taxi perché sarebbe un controsenso.

Quindi detto ciò mi auguro che gli uffici in maniera celere ci diano questo regolamento cosicché noi a disposizione vostra dell'amministrazione mettiamo il nostro lavoro e facciamo nascere questa nuova realtà.

Mi scuso ancora con i colleghi per averli superati e perché sto abbandonando l'aula"

A questo punto, interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"in maniera così veloce.

Grazie a lei, collega Giacalone.

Giusto per metterlo al verbale, alle ore 11.10 aveva raggiunto l'aula il collega Accardi in qualità di capogruppo e poi è presente anche in aula il vicepresidente di Uritaxi, Bovino Giuseppe.

Prego, collega Milazzo, poi a seguire la stessa oracate e successivamente poi chiudiamo con l'intervento del collega Ferrantelli anche perché successivamente c'è un'altra..

e poi sì, ascoltiamo la dirigente, certo, prego."

Alle ore 11:48, lascia la seduta **Consigliere Pietro GIACALONE**.

Interviene quindi **Consigliere Vito MILAZZO**:

"Buongiorno a tutti gli intervenuti, gli ospiti, le associazioni di categoria, l'amministrazione, i dirigenti e i funzionari.

Certamente è positivo il fatto che si sia avviata un'interlocuzione proficua, costruttiva, sia tra l'amministrazione e le associazioni di categoria, sia attraverso questo primo incontro che coinvolge oggi anche il Consiglio comunale e le commissioni competenti.

Io ho cercato di ascoltare le sollecitazioni che sono state sollevate da chi rappresenta delle categorie e oggi è intervenuto per fare presente alcune criticità e non posso che condividere quanto da loro rappresentato ma credo che oggi il nostro compito sia quello di cercare di fare un passo avanti, quindi di chiedere anche noi insieme a loro un impegno all'amministrazione su alcuni punti che a nostro avviso potrebbero essere sbloccati in maniera celere senza passaggi burocratici complicati.

La prima questione da quello che si vince credo sia di risolvere le problematiche che stanno nascendo in ordine al bando per le nuove licenze.

non so io per quale ragione non è stato inserito già nel bando il principio della territorialità, non voglio entrare nel merito, credo però che sia opportuno trovare una soluzione che consenta di garantire questo principio così come è stato ribadito da diversi intervenuti perché ovviamente queste licenze devono operare nel territorio, devono creare valore nel territorio, devono offrire servizi nel territorio in cui vengono rilasciate.

Ora mi fido delle parole dell'avvocato Piraino anche per le competenze tecniche che ha, credo che adesso qualche problema sorgerà perché tutte quelle richieste che verranno escluse sulla base di qualche autocertificazione finiranno in causa, però l'importante è che in un certo qual modo si risolva e si vada avanti.

Un altro punto che credo vada affrontato dall'amministrazione in maniera accelerare e su cui non è necessario passaggi anche in Consiglio Comunale sul regolamento sia l'adeguamento delle tariffe, parliamo di un adeguamento istat che è già previsto nel regolamento e chiediamo anche in questa sede un impegno da parte dell'amministrazione degli uffici preposti per un aggiornamento tempestivo delle tariffe prima della stagione estiva siamo già in ritardo.

La stessa cosa per gli stalli.

Io capisco, non so se fa parte del regolamento o meno, ma dobbiamo affrontare una stagione estiva e i primi due punti a cui noi chiediamo un impegno serio da parte dell'amministrazione sono stalli e tariffe.

che si potrebbero fare nel giro di 15-20 giorni se c'è la volontà.

Se noi ci prendiamo in giro e diciamo che dobbiamo aspettare il regolamento e diciamo che le competenze sono di altri, siccome qui non siamo per prenderci in giro e noi viviamo questa città come la viviamo qui tutti e così come vi operano gli operatori economici che oggi sono qui a rappresentare i loro interessi, lo sappiamo bene come funziona, adeguamento, tariffe e stalli sono cose assessorie che devono essere fatte nel giro di pochissimo tempo perché possono essere fatte.

L'alleggerimento del regolamento ovviamente, lei Presidente diceva noi non andremo avanti con una delibera consigliare, aggiungo noi non andremo avanti con una delibera consigliare se nel giro di qualche mese il regolamento arriva, altrimenti ci assumeremo la responsabilità di fare noi una deliberazione consigliare per una modifica regolamentare riconsiderandola con le situazioni di categoria e andiamo avanti anche in maniera più spedita su questo.

Un altro punto che è emerso e che credo sia molto importante sono aspetti che, come le diceva anche lei, i Presidenti andranno affrontati successivamente quando si discuterà la modifica regolamentare, può essere quello della rotazione e della copertura per garantire una copertura certa sulle piazze, sugli orari, e questo credo sia interesse sia degli operatori economici ma anche di noi che amministriamo la città per poter avere un servizio a 360° e 24 ore su 24.

Quindi su questi punti, da parte mia ma credo da parte di tutta la Commissione, così come diversi hanno manifestato massima disponibilità, Chiediamo però all'amministrazione un impegno serio su questi due punti, adeguamento tariffe e stalli, su cui non c'è bisogno di alcun passaggio in Consiglio Comunale o di modifiche regolamentari e quindi vi chiediamo di intervenire in maniera accelerare nell'interesse non solo degli operatori ma di tutta la città."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"Grazie.

Grazie a lei collega Milazzo e complimenti per l'intervento perché credo che un intervento che racchiude quello che già ci eravamo detti nelle varie sedute di Commissione, l'ha fatto in maniera egregia e guardavo anche il Vicepresidente, che ne avevamo parlato, che erano delle priorità alle quali l'Amministrazione non mi auguro che non faccia un ulteriore tavolo per l'aggiornamento delle tariffe per quanto riguarda l'individuazione di nuovi stalli o di regolamentare di nuovo gli stalli.

Ha schiesso di intervenire l'assessore Agata e ne ha la facoltà per fare qualche chiarimento."

Interviene **Salvatore Agate**:

"Grazie Presidente.

Vorrei essere pratico come è mia abitudine e consuetudine.

Noi tutto quello che c'è da fare lo stiamo già facendo.

Le tariffe ne abbiamo parlato e concordato con Gervasi e sono già in fase esecutiva alla scrittura della proposta di delibera e quindi presto giungeranno in giunta e verranno approvate.

Per cui su questo massima disponibilità.

Per tutto il resto è già stato chiarito dalla vice sindaca l'articolazione di come verrà fatto il deterrente affinché vengano rispettate le prerogative di stazionamento sulle piazze e soprattutto per quanto riguarda gli NCC l'uscita dalla città in quanto verrà assolutamente messo ben in evidenza quello che sono il disposto della piazza del punto di partenza e di carico dell'utente e questo chiaramente verrà ulteriormente rafforzato dalla dichiarazione che verrà richiesta di sottoscrivere agli interessati che hanno formulato domanda.

Questo non è il primo tavolo che noi facciamo, è il primo tavolo che facciamo condivisa con voi e quindi ringrazio il Consiglio, ringrazio la Commissione e ovviamente mi piacerebbe poter andare ad una fase più operativa evitando ulteriori riunioni di questo tipo che non fanno altro che far emergere i problemi che effettivamente ci sono.

Noi siamo a conoscenza, sono stati adottati, adesso però bisogna passare ad una fase operativa evitando ulteriori riunioni di questo tipo perché se le argomentazioni sono sempre le stesse forse è meglio che consentiamo agli uffici di lavorare e produrre la proposta di delibera perché altrimenti rischiamo sempre di formulare domande, istanze e amplificare, giusto che sia, però un problema è dei problemi che già siamo abbastanza informati e adottati e quindi sappiamo quello che possiamo fare.

Ovviamente, come ha più volte ribadito la dirigente, possiamo fare tutto quello che nelle nostre facoltà di amministrazione e da parte anche gestire degli uffici nel rispetto delle normative nazionali e quindi anche nelle leggi, rispetto cose che non si possono fare.

non le azzardiamo nemmeno a proporle.

A proposito delle priorità, quindi abbiamo detto che le priorità sarebbero tariffe, ci stiamo lavorando e presto giudicheranno a conclusione, quindi d'approvazione, stalli.

Gli stalli non è prerogativa, in particolare sono regolati dal codice della strada, quindi la Polizia Municipale, non voglio sostituirmi alla Polizia Municipale, saranno eventualmente loro. Noi abbiamo più volte avanzato le richieste alla Polizia Municipale che ha collaborato io stesso con l'ispettore, mi sono fatto il giro con Gervasi, tutti gli stalli possibili li abbiamo visti in una mattinata uno per uno, chiaramente ci sono state delle attività di interventi importanti in città che hanno interessato, corsie, carreggiate, piste ciclabili e quant'altro per cui è probabile che il ritardo sia dovuto a questi tipi di interventi straordinari, quindi andiamo un pochettino rassettato alla situazione e quindi portato ad uno stato di fatto che poi consenta di definire, se è il caso, di aumentarli, diminuirli in qualche zona e spostarli in altro gli stalli, stalli che sono una codice della strada di afferenti esclusivamente ai taxi.

il servizio di noleggio con conducente non ha diritto allo stallo perché lo prevede l'articolo 4 e quindi quando si parla di non è che l'amministrazione non vuole accogliere le richieste e non vuole precludere il turismo perché non dà gli stalli agli NCC è chiaro che quando noi chiediamo dall'altra parte c'è un comandante della polizia municipale che si deve attenere alle leggi e alle norme che deve fare rispettare per cui c'è solo una soluzione fattibile che deve essere condivisa con i taxi, perché ci sono le categorie, si rifanno articoli 6 e 7 del codice della strada, prevedono delle eccezioni, quindi degli stagli o chiamiamole delle zone di carico e scarico di cose, autocaravane in aree appositamente attrezzate, veicoli degli organi di

polizia, veicoli vigili del fuoco, mezzi di soccorso, veicoli adibiti a servizio di persone con limitate o impedito capacità motore, servizi di linea per lo spostamento e quindi praticamente noi possiamo, alla luce di questo, concedere gli stalli ai taxi fatto salvo che i taxi non si mettono d'accordo con gli NCC e consentano la sosta nei stalli anche agli NCC.

Noi non ci opporremo a una tale necessità e quindi si metterebbe taxi e NCC.

Per noi nulla osta, siamo perfettamente d'accordo, se arriva questa proposta congiunta di unirvi insieme e consentire non lo stallo, attenzione perché lo stallo è consentito solo ai taxi, ma la sosta per il carico e scarico delle persone noi siamo ben propensi ad attivare e chiaramente a sollecitare la Polizia Municipale a fare quanto possibile nel rispetto delle norme.

Questo è quanto per il resto.

Direi se siete d'accordo di farci avere quel documento se lo dovete revisionare con le proposte di singolo articolo se è definitivo.

Noi lo trasferiamo agli uffici per le azioni correttive sul regolamento, la dirigente valuterà la corrispondenza della fattibilità secondo norma e dopo di che passerà giunta e consiglio comunale.

Questo è un po' l'idea che ci potremmo dare per arrivare il prima possibile a risolvere il problema.

Cerchiamo tutti di essere più pratici altrimenti la stagione veramente corre.

Se facciamo ulteriori rischiamo di non riuscire a concludere nei tempi.

Grazie."

Alle ore 11:55, lascia la seduta **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ**.

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Grazie a lei, Assessore.

L'articolo 120 prevede, appunto, quello che diceva lei, la sosta sia del taxi che degli NCC, qualora venga regolamentato.

Perciò dico, se da parte vostra c'è la possibilità di inserire insieme al Comando di Polizia Municipale la sosta per gli NCC, lo stabilisce.

È prerogativa del Comune stabilirlo.

I Comuni possono inoltre istituire aree da destinare allo stazionamento dei taxi e a mettervi lo stazionamento dei veicoli in servizio di noleggio con conducente NCC.

La segnaletica utilizzabile per i suddettistalli è, come è noto, quella dell'articolo 120 del Regolamento del Codice della Strada.

Chiede di intervenire il collega Ferrandelli, però collega, brevemente, la prego, così diamo la parola al dirigente.

Prima di dare la parola al dirigente volevo fare due richieste.

Prego collega."

Alle ore 12:01, lascia la seduta **Consigliere Giuseppe CARNESE**.

A questo punto, interviene **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI**:

"Grazie Presidente.

Se intervengo su un argomento già ripetuto lo ritengo sia la base perché questo progetto possa riuscire e perché tutto questo lavoro non venga vanificato.

Mi riferisco alla territorialità.

L'autorità è trovare le soluzioni lecite perché non vengono affidate, perché il rischio è forte, l'autorizzazione a persone che non sono del luogo.

perché altrimenti sarebbe tutto vanificato, non avremmo concluso nulla.

Io non so quali sono queste soluzioni legge, perché la legge a quanto pare lo prevede, però una di queste palette non può essere per esempio la residenza, perché i furbi prendono la residenza e poi se la riportano.

ma una residenza che almeno sia tale da almeno due anni, potrebbe essere anche di più, potrebbe essere una soluzione.

Quindi facciamo attenzione perché prima di parlare di tutto il resto dobbiamo avere la garanzia che le autorizzazioni non vanno fuori, anche perché mi risulta che ho fatto un'indagine e nessun marsalese è riuscito a prendere un'autorizzazione in altro comune.

Siamo tutti vigili su questa situazione.

Grazie."

A questo punto, interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Grazie a lei, collega Ferrantelli.

Adesso diamo la parola alla dirigente Abbaserico.

Dirigente, noi avevamo chiesto ad inizio seduta la sua presenza, anche per capire quante domande siano arrivate per questo avviso di NCC.

Poi volevo chiedere in maniera precisa...

Assessore, se mi può ascoltare un secondo.

Se possiamo avere noi un termine da parte vostra ben definito di presentazione di modifiche al regolamento.

Se siamo in grado di poter capire, e lo diciamo adesso a tutti i componenti, la tempistica per quando ci arriva noi in Commissione o perlomeno all'Ufficio di Presidenza l'eventuale modifica del regolamento e quando voi prevedete di aumentare le tariffe è insieme al Corpo della Polizia Municipale e all'Ufficio Tecnico l'istituzione dei nuovi stalli.

Se siamo in grado di poterlo dire anche per fare chiarezza.

Dico, non sono delle situazioni...

Risponde lei, prego.

Dottorssa Basilico, allora le do la parola."

Sul punto, prende la parola **Giovanna Basilicò** che dichiara:

"Grazie Presidente, grazie consiglieri per l'invito.

Intanto mi scuso per il ritardo, ma un impegno precedente a inizio mattinata si è protratto più del dovuto e quindi non sono riuscita ad essere presente all'inizio della riunione, ma ovviamente mi sono precipitata appena si è conclusa l'attività che avevo in corso.

Io voglio fare alcune precisazioni.

L'incontro odierno è stato preceduto da un precedente incontro alla quale ha partecipato il signor Gervasi, abbiamo già avuto un incontro con alcuni consiglieri alla presenza della vice sindaco e dell'assessore Agata.

Da parte dell'ufficio c'è la massima collaborazione nei confronti dei rappresentanti di categoria ad accogliere quelle che sono le istanze e le vostre pareri, le vostre osservazioni sia da parte dei tassisti che da parte dell'associazione di categoria degli NCC.

Ovviamente sono le vostre proposte e i vostri suggerimenti in merito alla modifica del regolamento attuale perché ovviamente il regolamento già è in vostro possesso, in vostra conoscenza e nell'ufficio è disponibile ad accogliere quelli che sono i vostri suggerimenti per tutelare le categorie.

Riguardo all'attività che abbiamo già svolto, l'abbiamo già sviscerata nei tavoli precedenti relativo comunque all'avviso e so che ne avete già parlato anche nella seduta odierna, per cui l'ufficio si adopererà affinché l'attribuzione delle nuove autorizzazioni di NCC che già ho ribadito sono in sostituzione di quelle revocate e cessate, sempre nel rispetto della normativa vigente, perché questo è quello che ovviamente ispira l'amministrazione, avverrà a tutela delle categorie tenendo conto di quello che prevede la normativa e quello che già prevede il regolamento.

Quindi abbiamo già ipotizzato di preparare un prestampato con la quale venga in qualche modo garantito che il servizio parta dal comune di Persala e che non sia un mordi e fuggi, si vengano a prendere le autorizzazioni e vanno via.

Ovviamente è sempre nel rispetto a quello che prevede l'annunativa vigente.

Riguardo alle richieste del signor Gervasi, che già qualche consigliere ha sollevato in merito all'adeguamento delle tariffe, Vi posso già preannunciare che abbiamo già una bozza di delibera perché ci siamo già messi all'opera insieme ai miei collaboratori e abbiamo già fatto delle simulazioni di quelli che sono gli adeguamenti secondo l'indice Istat che sono ferme da parecchi anni.

Non parliamo di un adeguamento che non è stato fatto nell'ultimo anno da quando sono arrivata io ma un adeguamento che non è stato fatto da parecchio tempo.

Il signor Gervasi chiedeva anche l'introduzione di un'ulteriore tariffa, la tariffa extraurbana, perché attualmente abbiamo soltanto due tariffe.

Io lì ancora ho qualche perplessità riguardo non sull'introduzione della tariffa extraurbana, perché comunque va prevista la tariffa S_i, la tariffa 3 sugli indici da utilizzare per lo sviluppo delle tariffe, ancora stiamo lavorando per capire quali sono stati i criteri che sono stati utilizzati dall'amministrazione per lo sviluppo delle altre due tariffe, non sono riuscita ancora a individuare quali sono i parametri di riferimento per sviluppare questi importi.

Lì ancora ci sto lavorando, è ovvio che dovete considerare che gli adempimenti"

La seduta termina alle 12:20.