

Comune di Marsala



Aula Commissioni

In data martedì 26 marzo 2024, alle ore 09:24 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**Quarta Commissione - Seduta del 26-03-2024 - ore 09,00**" dell'organo Quarta Commissione - Attività Produttive e Sviluppo Economico - Industria - Pesca - Agricoltura - Artigianato - Suap..

Presiede la seduta **Consigliere ORLANDO Leonardo**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente
Elia Francesca	MARTINICO	Consigliere		✓
Gaspare	DI GIROLAMO	Consigliere	✓	
Vito	MILAZZO	Consigliere	✓	
Eleonora	MILAZZO	Vice Presidente del Consiglio Comunale		✓
Leonardo	ORLANDO	Consigliere	✓	
Pietro	GIACALONE	Consigliere	✓	
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere		✓
Felice Massimo	FERNANDEZ	Consigliere	✓	
Bartolomeo Walter	ALAGNA	Consigliere	✓	
Nicola	FICI	Consigliere		✓
Giuseppe	CARNESE	Consigliere		✓

Alle ore 09:24, si unisce alla seduta **Amministrativo Commissione Segretario**.

Alle ore 09:25, si unisce alla seduta **Vice Presidente del Consiglio Comunale Eleonora MILAZZO**.

Alle ore 09:28, si unisce alla seduta **Consigliere Elia Francesca MARTINICO**.

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Buongiorno, oggi 26 marzo 2024, questa è la quarta commissione attività produttiva, prego la segretaria dottoressa Antonella Palermo a chiamare l'appello"

Interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"dei consiglieri presenti, grazie."

A questo punto, interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"Buongiorno Presidente, buongiorno Consiglieri."

Procediamo con l'appello della seduta attività produttive, verbale numero 22 del 26 marzo 2024.

Orlando, presente.

Di Girolamo, presente.

Alagna, presente.

Carnese, assente.

Fernandez, presente.

Ferrantelli, assente.

Fici, assente.

Giacalone, presente.

Martinico, presente.

Eleonora, presente.

Milazzo Vito, delega al consigliere Cavasino che è presente.

Risultano presenti all'appello 8 consiglieri su 11, siamo in presenza del numero legale, la seduta è aperta."

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Prego consigliere."

Grazie dottoressa Palermo e allora intanto voglio comunicare che erroneamente durante la convocazione che ho inviato ieri sul gruppo è stato inserito giorno 25 aprile perciò essendo feste il 25 aprile non possiamo fare commissioni e arriverà una rettifica della convocazione per il mese di aprile.

Noi per adesso come punto all'ordine del giorno abbiamo ancora il regolamento sulla pubblicità e il piano per gli impianti pubblicitari.

Le informiamo che noi già stiamo andando avanti per la modifica del regolamento.

anche se non di sua competenza però poi in maniera indiretta ci rivolgiamo di nuovo a lei perché sia il piano degli impianti pubblicitari che del canone unico vanno integrati insieme.

A proposito diamo il benvenuto all'assessore Agate che ieri telefonicamente Diamo atto che alle ore 9.31 ci raggiunge il consigliere Mario Rodriguez delegato dal collega"

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO:**

"Ricola Fischi.

Informo i colleghi che ieri c'è stato un incontro in sala riunioni al Comune per quanto riguarda l'eventuale modifica del regolamento o aggiornamento del regolamento tax e NCC.

L'assessore aveva invitato sia me che il consigliere Piaggiorgio Giacalone, il collega Piaggiorgio per motivi personali non ha potuto raggiungere il Comune, io sono stato fino a una parte dell'incontro poi sono dovuto andare via.

ho invitato l'assessore telefonicamente ieri a poter relazionare in merito a questa possibilità di poter modificare il regolamento ascoltando sia le parti sociali che gli interessati, significa la categoria degli NCC e dei taxi, per procedere e capire quale metodo possiamo utilizzare per modificare il regolamento di fatto perché dobbiamo capire se sarà la dirigente a inviarmi il regolamento se l'assessore della parte politica invidierà la dirigente dobbiamo essere noi come commissione ma sicuramente credo che la linea sarà quella dell'assessore a fare una proposta consigliere di eventuale modifica del regolamento.

Invito l'assessore Agate a relazionare sull'incontro di ieri e a capire un pochettino anche com'è andato l'andamento dell'incontro.

Grazie assessore.

Prego la parola all'assessore Agate e dottoressa Palermo."

Prende la parola **Assessore Salvatore Agate:**

"Buongiorno a tutti, grazie per l'invito Presidente, Consiglieri.

L'incontro di ieri da dove scaturisce da là, sapete è stato da poco pubblicato l'avviso per la concessione delle nuove licenze NCC che in realtà non sono delle nuove licenze ma sono delle sostituzioni tecnicamente di licenze revocate o cancellate, una quota di licenze che dovremmo avere nella disponibilità delle autorizzazioni per questo tipo di servizio e che per ragioni diverse non sono assegnate al momento.

a pubblicare l'avviso e a fronte di questo avviso gli altri operatori del servizio pubblico, quindi i taxi, hanno manifestato delle loro riserve, dalla loro parte, secondo loro l'avviso poteva essere gestito o potrebbe essere gestito in un altro modo.

Noi abbiamo fatto tutte le verifiche con i dirigenti e la dirigente per capire se ci fossero motivi ostativi o comunque qualsiasi voglia problematica all'avviso che potesse inficiare la procedura.

Ci sono state date ampie rassicurazioni allegando anche dei pareri dal punto di vista tecnico del Ministero nonché recenti sentenze o comunque espressioni, comunque dichiarazioni di apertura rispetto alla Corte Costituzionale per cui non ci sarebbero motivi di sforzo affinché il Banda, l'Avviso, possa compiere la procedura e arrivare al termine.

Fermo restando che lo ho delle problematiche adottate dalla categoria in particolare dei taxisti perché ieri nonostante fossero stati invitati sia gli NCC e gli operatori alle sigle dei rappresentanti sindacali dei taxi avevamo in riunione solo i taxisti ma per scelto, per impegni non sono intervenuti gli NCC.

Il problema dove sta ed è un problema che di fatto non possiamo nascondere che è una circostanza che si possa effettivamente verificare, sta nel fatto che questi soggetti che andranno, perché comunque stiamo ricevendo una mole di richieste abbastanza interessante numericamente perché chiaramente è un'opportunità per i diversi soggetti nuovi o entranti che vogliono ottenere delle licenze.

Il problema è che queste licenze dovrebbero essere spese utilizzate sul territorio.

Di fatto abbiamo sentore, e comunque sarà una cosa di fatto, dove non venissero prese le dovute precauzioni, che tante di queste licenze purtroppo andranno fuori piazza.

ciò significa che noi di fatto non andremo ad utilizzare, ad aumentare, ad incrementare il servizio per quello che a noi serve, che a noi serve offrire una maggiore attività, una maggiore presenza del servizio pubblico sulle nostre strade e fare in modo che l'utente possa avere alla chiamata il servizio e quindi non attende ad essere complementare al servizio taxi che manifesta dall'altra parte delle altrettante carenze legato al fatto che non sempre le macchine sono presenti sul territorio.

La dirigente ha operato secondo legge, secondo quelle che sono le disposizioni nazionali e regionali, in merito che addirittura estenderebbero la possibilità di operare su tutto il territorio nazionale, addirittura si parla anche di territorio europeo, cosa che chiaramente è un po'...

che uno prende la licenza Marsala e va a finire in Trentino Alto Adige o in resto d'Europa abbiamo fatto un lavoro interessante ma non a beneficio del nostro territorio che è bisognoso di questo tipo di servizi.

non ci sono motivi per poter bloccare l'avviso perché sono state valutate anche ipotesi di ritirare o comunque di bloccare la procedura in attesa di chiarimento, in attesa di perfezionamento del regolamento che è quello a cui noi abbiamo dato disponibilità agli interessati perché ovviamente è un regolamento non attualissimo, un regolamento che presenta delle criticità ma anche, chiaramente non essendo aggiornato, ha degli elementi che non coprono perfettamente quelle che sono le esigenze attuali.

Per cui ritenuto questo un aspetto importante e insieme di concerto con il consigliere del Presidente Orlando che era presente si è dato offerto a nostra disponibilità ad ascoltare intanto le parti perché è giusto che si possa divenire a un regolamento che abbia due sostanziali garanzie.

La garanzia per noi di avere maggiore servizio sul territorio.

e anche lì, ne abbiamo parlato, approfitteremo dell'eventuale revisione del regolamento per poter inserire dei punti o degli elementi correttivi che possono dare maggiore certezza del servizio.

Mi riferisco per esempio alla carenza di taxi negli orari serali, negli orari notturni e nel presidio sul territorio.

perché di recente sono stato convocato in una riunione in prefettura e siamo stati, per la verità, come servizio taxi Marsala addidati dagli operatori di Trapani come i nostri taxi sono stati accusati di sottrarre del lavoro sulla piazza di Trapani, questo non è Ovviamente un qualcosa campato in area perché di fatto il problema sussiste ed esiste in quanto delle licenze che noi abbiamo sul territorio, tante di queste licenze per ragione di opportunità, di vantaggi economici che chiaramente possono beneficiare trovandosi in una zona portuale

a maggior afflusso di di turisti o di avventori lasciano la piazza di Marsala e se ne vanno a Trapani e di fatto sottraggono i clienti ai tassisti di Trapani e li portano anche in meta o destinazione diversa dalla città di Marsala questo ovviamente è un qualcosa che danneggia e crea frizione tra le categorie stesse e che da parte nostra abbiamo detto insieme con la Polizia Municipale che era presente in quell'occasione noi possiamo occuparci di vigilare sul territorio perché lo stesso problema in quota meno rilevante ovviamente per ovvie ragioni avviene a Marsala, cioè i tassisti di Trapani che sostano e comunque stazionano nella piazza di Marsala per la questione di opportunità, però il grosso del problema è al contrario, quindi i nostri taxi sono presenti o altrove rendendo chiaramente un servizio meno efficace sul territorio perché se il turista chiama o il numero e gli dicono che il taxi non c'è perché si trova a Trapani o la sera perché sto riposando e che è capitato anche questo e chiama il taxista e gli dice che non può riposare perché ovviamente ha tutta una serie di ore che sono comunque anche delle partite IVA nonostante svolgono un servizio pubblico quindi dovremmo approfittare dell'occasione e dell'opportunità di mettere in mano il regolamento per puntualizzare questi aspetti e fare in modo che con dei punti ben precisi dei paletti di dire che il servizio deve essere svolto a Marsala, stesso valga per l'NCC.

Ieri a proposito è stato tratto fortunatamente all'interno del regolamento in itinere è stato tirato fuori un articolo che ci dà qualche motivo in più per puntualizzare l'aspetto del lavoro degli NCC sulla piazza di Marsala rispetto a fughe di licenze che ci aspettiamo possa avvenire.

Nel senso che l'articolo 4 mi pare di ricordare e il consiglio mi conferma che prevede che la partenza rispetto al servizio quindi l'utente deve essere caricato prelevato dalla piazza di Marsala verso qualsiasi altra destinazione ma da Marsala deve partire poi il mezzo può anche tornare vuoto a meno che non abbia delle pronotazioni che poi bisogna anche vedere come si gestiscono e come si tracciano, però l'articolo 4 attuale prevede che il servizio NCC abbia come punto di partenza la città di Marsala o comunque il luogo in cui la licenza viene concessa, questo per noi è un punto importante perché a questo punto ci consente attraverso gli uffici di puntualizzare e di precisare all'utenza che ha ampiamente espresso volontà ad acquisire queste licenze anche e soprattutto da fuori del territorio di Messina, Catania ma anche di altre città di dire ok le licenze potete partecipare perché il bando ve lo consente ma sappiate che dovete svolgere il servizio in questa modalità.

quindi si procederà ad acquisire, ad informare l'utenza che o comunque a fare eventualmente le FAQ sull'avviso e comunque ad informare chi ha già fatto domanda che richiama un'integrazione, un'autocertificazione che attesti questa prerogativa.

Ovviamente questa è la prima parte Gli uffici procederanno a fare questa certificazione e rimarrà tutto uguale, l'unica cosa è che bisogna acquisire questa autocertificazione con cui l'utente o l'operatore che vuole acquisire la licenza viene addotto l'ipotesi non è una facoltà ma dell'obbligo della prerogativa a stare sul territorio e comunque a muoversi con partenza al territorio.

Questa è una prima parte che è quello che il regolamento attuale ci consente.

Una revisione del regolamento ci può consentire di aggiungere altri elementi che non siano naturalmente in contrapposizione o in conflitto con le norme nazionali ma che possono creare ordine e fare in modo come dicevo prima che il servizio rimanga e sia più afferente alle esigenze del territorio e non soltanto che noi dobbiamo come uffici ente caricarci di costi amministrativi oneri e poi alla fine vederli sottrarre le licenze e non vedere quello di cui noi abbiamo bisogno delle persone, turisti e utenti che utilizzano il servizio.

Quindi quello che ci chiede la categoria è chiaramente andare ascoltata anche quell'altra degli NCC non presenti e di mettere ordine.

Ovviamente in questa fase hanno ben capito che non ci sono i margini se non questa piccola parentesi che si può aprire per chiarire un pochettino l'avviso, non ci sono margini per poter slittare o comunque bloccare l'avviso.

Ne abbiamo altre eventualmente che potenzialmente, mi pare di ricordare, avremmo la possibilità di un numero nominale di licenze di 100 licenti, quindi il numero è ampio, quindi eventualmente la prossima revisione del regolamento ci consentirà di predisporre un ulteriore avviso che sia più cucito alle nostre esigenze.

Questo è un po' il quadro della situazione, ovviamente la categoria necessita della dovuta attenzione perché comunque è una categoria che se pensiamo sono piccoli imprenditori che investono e chiaramente hanno anche loro il rischio di impresa trattandosi di partite, però devono dall'altra parte rispettare gli obblighi di un servizio pubblico e garci garanzie che questo avvenga nel miglior modo possibile senza che ci possano essere fatti o comunque comportamenti lesivi nei confronti l'una dell'altra categoria perché è storico la diatriba che spesso hanno tra NCC e Taxi adesso spunta, come dicevo prima, quella che non è una novità anche questa tra Taxi Marsala e Taxi prossimamente si avranno con taxi erici perché bisogna creare e il prefetto, non ci ho raccomandato altro, in quella sede avevamo sindaci e assessori della provincia e comandanti polizia municipale ha chiesto una cosa sola, quella di far rispettare le regole e di vigilare sul territorio e quindi è quello che noi abbiamo dato come direttiva agli organi di Polizia Municipale e per cui anche nello stilare questa revisione del regolamento è bene porre attenzione a quelli che sono i diritti che vengono esercitati ma anche i doveri di questa categoria dell'interesse collettivo e dell'utenza.

Penso di aver riassunto un po' l'oggetto della trattazione di ieri.

Grazie."

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO:**

"Grazie a lei, Assessore.

Giusto per fare il mio ruolo di consigliere comunale di opposizione.

Non me ne voglio, Assessore, perché, come ho manifestato la disponibilità sia ieri mattina che ieri, ringraziandola per averci convocato e per renderci partecipi, della modifica del regolamento.

Secondo un mio modestissimo parere l'avviso andava fatto dopo la revisione del regolamento perché parliamo del regolamento del 2011 che non è aggiornato sia per quanto riguarda il codice della strada che per quanto riguarda gli attendimenti che sono sia per taxi che per NCC.

La dirigente è andata avanti abbiamo appreso ieri che durante l'incontro era presente il vice sindaco Piraino che ha trovato qualche altro spunto per cercare di limare il danno e inoltre c'era presente anche l'assessore il presidente Sturiano alla quale abbiamo chiesto e si è seduto al tavolo per cercare in maniera rapida di poter modificare il suddetto regolamento cercando di lavorare per come collega Di Girolamo è stato fatto con il regolamento edilizio, ascoltare le parti interessate, calare gli emendamenti, modificare il regolamento e poi in maniera unanime arrivare in consiglio comunale con la bozza di regolamento ascoltato, i vari eventamenti proposti e le valutazioni che fare la dirigente arrivare in consiglio con un documento unanime e metterlo in votazione senza ampia discussione.

Ha chiesto di intervenire il collega Rodriguez che interviene dal mio microfono.

Si era prenotato? No, c'è Mario prima, ma il consigliere Rodriguez interviene dal mio microfono, prego consigliere Rodriguez.

Grazie Presidente.

Buongiorno Assessore.

Ascolti, allora io non sono d'accordo con la legge nazionale, ma ovviamente è una legge nazionale e quindi c'è poco da fare, perché in effetti noi magari a Marsala abbiamo fra TACS e NCC 50 persone che hanno la licenza, noi in effetti ne abbiamo tre, giusto? Perché secondo me è sbagliata comunque, a prescindere la mia opinione che è giusto.

Ho sentito dire da lei che nel nuovo bando ci saranno delle deroghe e quant'altro.

Ora dico queste deroghe che vanno a cozzà.

e vanno a cozzare con la legge nazionale perché non vorrei che magari anche questa volta si prendano la licenza e poi se ne vanno a Palermo, a Roma, a Milano.

Non c'è nulla di certo perché non potete imporre voi andare...

Questa è la mia domanda.

Grazie.

Collega Rodriguez, in poca parola l'articolo 4 dice che chi prende la licenza dell'NCC deve avere il deposito presso il comune di Marsala, deve partire dal comune di Marsala, può svolgere servizio anche presso altri comuni, cioè può mancare per tutta la giornata, però deve ritornare a Marsala il mezzo autorizzato con la targhetta.

Perciò di conseguenza c'è la possibilità, perché il regolamento attuale è citato nel bando per l'NCC, perciò si fa riferimento a quel regolamento.

Logicamente chi partecipa dovrebbe prendere visione anche del regolamento e non soltanto del bando per come scritto e citato che si fa riferimento al regolamento.

Loro dovrebbero avere il deposito presso il comune di Marsala e partire.

In questo caso la domanda sorge spontanea.

Che cosa ci vuole? Ci vogliono i controlli e ci vuole la Polizia Municipale che andrebbe a controllare i mezzi e l'utente che ha la licenza di NCC dove parte, quando parte e in ogni caso andare a notificare il primo, il secondo, il terzo e il quarto avviso affinché non si raggiunge poi previsto nel nuovo regolamento il numero di controlli effettuati, le notifiche fatte per la revoca della licenza.

Questa è in sintesi la situazione.

Perciò ci sono i margini per poter rendere questo servizio. Questo poi lo scopriremo solo vivendo.

Ha chiesto di intervenire il collega anche perché si tratta di un'autocertificazione che loro devono presentare al comune di Marsala e si parla di un atto notorio dove si assumono la responsabilità che il mezzo è e 31, quello nuovo.

Non lo sappiamo perché si sta facendo una revisione anche lì.

Ha chiesto di intervenire il collega Fernandese, prego"

Interviene quindi **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ**:

"collega Fernandese nella facoltà."

A questo punto, interviene **Consigliere Felice Massimo FERNANDEZ**:

"Io volevo fare una domanda, non so di preciso la scadenza di questo avviso, ma è il 28 di questo mese, ora sentivo parlare che tutti quelli che hanno presentato la domanda dovranno aggiungere una dichiarazione ma sarà a causa di essere esclusi se non la presentano, la devono presentare entro il 28, lo sanno come le avvisiamo informate tutte via Pec, perché oggi è il 26.

Siccome oggi è il 26 abbiamo il tempo materiale per poter...

Quindi li avvisiamo noi in questi due giorni.

Vabbè.

E hanno il tempo.

Cosa succede se non riescono a presentare questa domanda? Salta l'avviso? Vengono escluse? Grazie."

Interviene quindi **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Inoltre i colleghi, ieri si è parlato pure dell'adeguamento ISAT per quanto riguarda la categoria dei taxi perché anche lì le tariffe non erano aggiornate.

Ci sarà la revisione delle tariffe con l'aggiornamento ISAT attuale che prevede un leve aumento per svolgere il servizio.

C'era il rappresentante della categoria taxi, Gervasi, che è venuto con il legale e erano venuti senza giri di parole per impugnare il loro bando in quanto categoria taxi perché secondo loro non era corretto.

Si è divenuto poi durante l'incontro a cercare di capire quali erano le loro intenzioni e loro sono propensi all'aumento delle licenze NCC perché ritengono che questi tipi di servizi devono essere garantiti in una città come la nostra e anche loro erano convinti di poter aumentare la possibilità di concedere licenze per quanto riguarda le NCC.

ha chiesto di intervenire il collega Pier Giorgio Giacalone.

Prego Pier Giorgio."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Pietro GIACALONE** che dichiara:

"Sì, grazie Presidente.

Volevo intanto ringraziare l'assessore per avermi anche invitato alla riunione appena citata.

Mi scuso della mia assenza ma per un problema familiare non sono potuto venire e essere presente.

Detto ciò volevo chiedere due cose.

La prima è che già noi in conferenza di capigruppo, mi pare Leo, o successivamente a una conferenza di capigruppo, avevamo incontrato con il Presidente Sturiano e con te una delegazione di tassisti per un problema sul rinnovo della licenza e della visita medica ASP, quindi volevo chiedere all'assessore se questo aspetto era stato affrontato e risolto.

La seconda cosa, siccome si parlava dell'assenza sul territorio e anche nelle fasce orarie notturne, credo che la proposta dei tassisti fosse quella di aggiungere un secondo di guidatore e quindi dare la possibilità al tassista stesso di intercambiarsi sempre con lo stesso mezzo e con la stessa licenza e quindi se questa possibilità era stata presa in considerazione dall'amministrazione e quindi poi se possa essere o meno calata all'interno del regolamento."

Interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"risponde l'assessore Agate a"

Sul punto, prende la parola **Assessore Salvatore Agate** che dichiara:

"vari requisiti che sono stati posti da diversi consiglieri, prega l'assessore.

Si grazie, effettivamente sono delle proposte che tra l'altro arrivano dallo stesso sindacato dei tassisti ed è una previsione normativa nazionale l'opportunità e la possibilità di utilizzare le due, ovviamente avente il titolo quindi la patente e tutti i requisiti previsti di utilizzare un altro soggetto in capo alla stessa licenza e alla stessa vettura questo è qualcosa che noi può fare soltanto comodo utilizzato nei termini di previsione di legge per cui nulla osta a inserirlo nel regolamento insieme alla importante, secondo me, prospettiva di poter chiedere o addirittura prescrivere la necessità di stabilire, o lo stabiliamo a cura degli uffici ma lasciando anche spazio alla libera organizzazione dei taxi tra di loro, quello di stabilire dei turni in maniera che nelle fasce serale e notturne non venga a mancare il servizio perché, lo dicevo poc'anzi, è un qualcosa che è inaccettabile se qualcuno ha bisogno di chiamare un taxi e non risponde nessuno, o peggio risponde dicendo sono riposando, sono a letto, non posso venire e rivolgiti all'NCC ecco perché anche l'NCC ha la sua importanza sul territorio. Riguardo invece a una domanda che poneva il consigliere in ordine alla certificazione, mi pare di aver capito, dell'ASP o degli altri test previsti in maniera propedeutica alla partecipazione, effettivamente l'avviso prevede che il richiedente debba allegare delle certificazioni, delle analisi, dei test medici anche a partire dalla fase di presentazione della domanda.

approfitteremo, e ne parlavo ieri col segretario generale, visto che comunque è palese che questo tipo di, anche per ridurre quelli delle tempistiche, gli oneri, i costi a carico dei richiedenti, che questi requisiti possano essere certificati nella fase di istanza e poi con riserva di presentare dovuta certificazione al momento della concessione della licenza, anche perché i certificati ASPE hanno una durata trimestrale quindi potrebbero richiederlo oggi e poi domani dovrebbero richiederlo ancora sostenendo dei costi quindi approfitteremo di quella integrazione FAC piuttosto che email che verrà fatta ai richiedenti per dire guardate che potete riservarvi di produrre successivamente le certificazioni mediche richieste in questa fase in quanto è una procedura assoluta che si possono dichiarare in fase di partecipazione con riserva di produrre quanto dovuto nel momento in cui la concessione o la licenza dovesse essere effettivamente rilasciata."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"Grazie Assessore.

Collegli dobbiamo stabilire come insieme all'Assessore capire qual è l'indirizzo dell'amministrazione da qui a breve per la modifica del regolamento.

Io lo farei in maniera congiunta anche con il collega per Giorgio Giacalone in qualità di Presidente della Prima Commissione per capire Assessore se da parte della dirigente, ma ne abbiamo parlato ieri, penso che lei oggi si confronterà con la dirigente, da parte nostra sappi che c'è la disponibilità a poter iniziare un lavoro di concerto con la prima commissione a modificare il regolamento.

Dobbiamo soltanto stabilire, anche insieme al Presidente del Consiglio, quale metodo optare, se da parte vostra c'è la disponibilità a presentarlo alle varie commissioni per la modifica, noi siamo bellati di voler iniziare a lavorare per la modifica, se la dirigente lo vuole modificare lei e poi mandarlo in commissione e rimaniamo in attesa che la dirigente faccia questo o in alternativa possiamo prendere noi il regolamento qualora collegli lo ritengono opportuno, ripeto sempre con il Presidente della Prima Commissione, e proporre la proposta deliberativa per la modifica del suddetto regolamento e stabilire poi in ordine chi ascoltare, quando ascoltarli, come ascoltarli, quale proposte saranno avanzate dalla parte della categoria NCC, dalla parte della categoria taxi e regolamentare anche gli stalli, perché presumo che necessita anche la presenza del Corpo della Polizia Municipale.

Possiamo leggere anche altri regolamenti di altre città limitrofe per vedere quali paletti possiamo utilizzare, anche perché tra l'altro si sono consorziati, tra di loro alcuni dei taxi fanno parte di un numero unico, fanno parte di un'app che potrebbe essere pubblicizzata per rendere un servizio migliore ai tanti turisti che verranno in città.

Soltanto una cosa, io volevo chiedere all'assessore, visto che lei ha partecipato in diversi tavoli anche con la Prefettura, se è stato mai chiesto ai taxi di Trapani e gli operatori di Trapani che svolgono il servizio anche su Marsala, capisco che prendere un turista quando tocca a loro perché lì sono in aeroporto sono messi in ordine di partenza tra di loro quando prendono un turista e lo portano al comune di Marsala significa che superato il chilometro SET per loro già è un altro comune e lasciare un turista a Birge e farlo pagare 35 euro per fare tre chilometri a sette mi sembra un pochettino esagerato, posso capire che il taxi dall'aeroporto raggiunge Marsala Centro, le tariffe sono quelle stabilite e lì ci può stare tutto, ma per andare a fare tre chilometri a sette credo che potrebbe essere utilizzato il tassometro sotto una soglia di chilometri.

se questo lo possiamo chiedere anche al comune di Trapani per cercare di...

perché la maggior parte, come sappiamo, di turisti si fermano a Birgi e sono cinque chilometri andati in ritorno dall'aeroporto e pagano 35 euro, siccome abbiamo saputo e siamo a conoscenza di diversi turisti che hanno pagato e credo che sia un abuso bello chiaro e chiaro.

Dico, magari per cercare anche l'informazione sul territorio, ormai il comune di Trapani deve interfacciarsi con il comune di Miseliscemi per quanto riguarda l'elettorizzazione perché anche loro adesso vanno in un altro comune ad operare.

Se si può fare, qualora avete qualche altro tavolo di confronto, una richiesta credo che sia legittima per affrontare un tetto di chilometri che raggiunge la vicina Birgi, capisco che è superata i cinque chilometri, loro possono applicare la tariffa unica per raggiungere il territorio marsalese.

Selezionare quella, infatti.

Va bene, ci sono altri collegli che devono porre domande.

Dottoressa Palermo, è giusto e doveroso ricordare che la commissione era iniziata alle ore 9 e 15.

Non l'avevamo detto sì all'inizio.

Chiede di intervenire il collega Cavasino."

A questo punto, interviene **Consigliere Pietro CAVASINO**:

"Prego, collega Cavasino è alla facoltà.

Grazie Presidente, collegli, Assessore.

Presidente, Ho avuto modo di ascoltare l'assessore che è stato esaustivo per quanto riguarda anche l'incontro che si è tenuto ieri con le associazioni di categoria e i tassisti.

L'unica cosa che mi è sfuggita, Presidente, è qual è adesso l'iter da seguire.

Lei ha posto la domanda delle due ipotesi, se sia di iniziativa consigliere a presentare una proposta o sia l'amministrazione a farla.

Quindi, a mio parere, prima di chiudere la salute, sarebbe necessario capire Cosa dobbiamo fare? Io ritengo che sia più opportuno che sia l'amministrazione e quindi l'assessore con delega a presentare una proposta di regolamento anche per il lavoro che sta svolgendo.

Siccome poi comunque la competenza è sempre consigliare, noi una volta che abbiamo la bozza, lei insieme al Presidente Giacalone, possiamo tranquillamente lavorare a portare le modifiche che riteniamo più opportune.

Quindi io proprio in questa commissione darei proprio mandato all'amministrazione per cominciare a predisporre il regolamento e poi noi con calma nelle commissioni competenti potremmo dare il nostro necessario contributo."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO** che dichiara:

"Grazie.

Chiede di intervenire il collega Walter Alagna, prego Sir"

Interviene quindi **Consigliere Bartolomeo Walter ALAGNA**:

"Walter Alagna, Neanna Facoltà.

Grazie signor Presidente, Assessore, colleghi.

L'analisi del collega Cavasino è stata puntuale e io la condivido pienamente perché ritengo che sia proprio la macchina burocratica del comune che possa cimentarsi nell'andare a partorire un regolamento moderno, efficiente e che possa tenere conto della struttura territoriale del comune di Marsala.

Solo in questo modo potrebbe attecchire veramente il ruolo taxi all'interno del territorio facendo attenzione che le condizioni economiche che vengono offerte al turista non debbano essere diversificate a seconda lo stato d'animo del tassista ma bensì attraverso un regolamento ben preciso che se riusciamo ad esportarlo anche in altri comuni in maniera tale che possa essere uguale chiaramente con la diversificazione chilometrica tra i diversi comuni a tutela del turista stesso perché questi non si debba sentire raggirato in primis dal turista che va a presentare un bigliettino di visita del territorio stesso e poi dalle attività commerciali che pianificano quasi come dire un abuso su quello che viene a portare ricchezza al territorio."

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Grazie.

chiede di intervenire il collega Pier Giorgio"

Prende la parola **Consigliere Pietro GIACALONE**:

"Giacalone, prego collega nella facoltà.

Grazie Presidente.

Assessore, io condivido in pieno gli interventi dei colleghi che si sono appena pronunciati.

Credo che sia la cosa più giusta interessare gli uffici nella predisposizione del regolamento e poi sarà nostra cura anche col suo aiuto, l'apporto suo degli uffici e quindi di collaborare insieme a tutte le parti nella modifica, creazione, miglioramento del regolamento stesso, ma credo che sia la giusta strada, cioè quello che lei dia l'input agli uffici per la predisposizione"

Alle ore 10:18, lascia la seduta **Vice Presidente del Consiglio Comunale Eleonora MILAZZO**.

A questo punto, interviene **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"del regolamento.

Stiamo discutendo di alcuni aspetti per capire il modus operandi per quanto riguarda la modifica del regolamento.

Alle ore 10.18 la collega Milazzo."

Prende la parola **Consigliere Leonardo ORLANDO**:

"Dopo ampia discussione aspettiamo comunicazione dell'assessore.

Adesso abbiamo la prima convocazione, giorno 2 aprile alle ore 15.30, è la prima che abbiamo pomeridiana per come è stabilito dal calendario in sede di Capigruppo.

Vi ricordo che arriverà un'ulteriore notifica per quanto riguarda le sedute del mese di aprile.

Rimaniamo in attesa che l'Assessore ci aggiorni per la proposta a questo punto di modifica del regolamento.

Assessore, noi la rinnoviamo la nostra disponibilità a cercare di essere molto celeri sul lavoro della modifica e revisione del regolamento.

aspettiamo con la categoria, perciò cerchiamo di dare risposta anche loro circa l'eventuale modifica del regolamento, lei si confronti con la dirigente e con gli uffici per quanto riguarda la proposta da inviare al Consiglio Comunale e nello specifico a questa Commissione, alla Commissione del Presidente Giacalone sappi che, lo ripeto, noi siamo disponibili a dare un'accelerata come superare tutti i punti dell'ordine del giorno per cercare di revisionare questo regolamento abbastanza vetusto e tra l'altro non conforme.

Non essendoci altri colleghi che chiedono di intervenire alle ore 10 e 22 chiudiamo la seduta.

Grazie."

Alle ore 10:23, lascia la seduta **Consigliere Leonardo ORLANDO**.

Alle ore 10:23, lascia la seduta **Consigliere Vito MILAZZO**.

Alle ore 10:23, lascia la seduta **Consigliere Pietro GIACALONE**.

Alle ore 10:24, lascia la seduta **Consigliere Elia Francesca MARTINICO**.

La seduta termina alle 10:26.