



**CITTA' DI MARSALA**  
*Medaglia d'oro al Valore Civile*  
(Libero Consorzio Comunale di Trapani)  
SETTORE - POLIZIA MUNICIPALE

**Ordinanza n° 265 del 24/03/2025**

**OGGETTO: LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE AI MEZZI DI TRASPORTO E AD ALTRE CATEGORIE DI VEICOLI NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO**

**IL DIRIGENTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE**

**PREMESSO** che l'Amministrazione Comunale intende preservare l'integrità del centro storico, sia in termini di tutela della pavimentazione sia per garantire un ambiente urbano più sicuro e fruibile per i pedoni e la mobilità sostenibile;

**CONSIDERATA** la necessità di preservare l'integrità delle pavimentazioni storiche del centro cittadino, vulnerabili al transito di veicoli di massa elevata;

**RITENUTO** necessario vietare l'accesso ai veicoli che superino determinati limiti di massa al fine di evitare danni alle infrastrutture, ridurre il traffico veicolare in zone di particolare pregio storico e aumentare la sicurezza per i pedoni;

**RAVVISATA** l'opportunità di adottare misure volte a limitare l'accesso al centro storico ai soli veicoli che, per caratteristiche costruttive e di massa, non compromettano la conservazione delle infrastrutture urbane;

**RITENUTO** altresì opportuno favorire una logistica urbana sostenibile attraverso l'implementazione di aree di carico e scarico merci lungo il perimetro del centro storico;

**VISTO** l'art. 7 del C.d.S, approvato con D.L./vo n. 285 del 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

**SENTITA** l'A.C. nella persona del Sindaco, al quale la presente sarà trasmessa, in adempimento alle direttive da egli ricevute per le vie brevi;

**VISTO** l'art. 107 del D. L.vo n° 267/2000;

**VISTA** la Determina Sindacale N° 12 del 09/03/2021 e ss.mm.ii., con la quale allo scrivente è stato conferito l'incarico di Dirigente della Polizia Municipale;

## ORDINA

1. Al fine di tutelare l'integrità della pavimentazione storica, la sicurezza dei pedoni e degli utenti deboli della strada, la fluidità della mobilità urbana e la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico, il decoro del centro storico e la valorizzazione dello spazio pubblico, nelle seguenti strade del centro storico, incluse nelle zone a traffico limitato, è disposto il divieto di circolazione per tutti i veicoli destinati alla consegna delle merci e loro rimorchi elencati all'articolo 47 comma 2 lett. C) del Codice della Strada ( categoria N e seguenti), con eccezione per quelli citati al punto 2) della presente ordinanza, nonché ai veicoli destinati al trasporto persone elencati alla lettera b) del predetto articolo 47, con eccezione per i veicoli della categoria M1:
  - Via Garibaldi
  - Piazza della Repubblica
  - Via XI Maggio
  - Piazza Matteotti
  - Via Correale
  - Via Vaccari
  - Via M. Rapisardi
  - Via Fici
  - Via Sarzana
  - Via E. Lombardi
  - Via Salinisti
  - Via S. Rocco
  - Via Frazzitta
  - Via della Gancia
  - Via Roma, tratto compreso tra la via Itria e la via G.A.Omodei
2. Per le operazioni di consegna merci nel centro storico, la circolazione nelle predette strade sarà consentita esclusivamente ai piccoli veicoli a propulsione elettrica appositamente immatricolati, rientranti in una delle categorie L2e, L5e ed L7e previste dall'articolo 47 secondo comma del Codice della Strada, nei limiti di massa ivi indicati, limitatamente alle fasce orarie comprese dalle ore 05,00-11,30 e dalle ore 14,00-17,00 e previa autorizzazione rilasciata dal Comando della Polizia Municipale. Con riferimento ai veicoli destinati al trasporto persone, sarà consentita la circolazione a quelli classificati nella categoria M1, nel rispetto delle modalità e prescrizioni previste dai vigenti provvedimenti comunali che hanno istituito e disciplinato la ZTL.
3. La realizzazione di stalli di sosta riservati per il carico e scarico merci, dalle ore 09,00 fino alle ore 12,00 e dalle 15,00 alle ore 17,00 dei giorni

non festivi, istituiti ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada lungo il perimetro del centro storico, segnatamente nei seguenti punti:

- n. 1 stallo in Piazza Sutera, nei pressi del civico n.1, riservato ai veicoli adibiti al carico-scarico merci di massa non superiore alle 3,5 tonnellate;
  - Via Frisella, dal civico 34 fino all'intersezione con la via Sarzana: rifacimento dello stallo esistente istituito con ordinanza dirigenziale n. 465 del 27.11.2017;
  - Piazza del Popolo, poco prima dell'intersezione con la via Buscemi, nei pressi del civico n. 49: rifacimento dello stallo esistente istituito con determina dirigenziale n. 280 del 14.11.2007;
  - Viale Isonzo, nei pressi della intersezione con la Piazza della Vittoria;
  - Via Bottino, nei pressi del civico n.32, lasciando comunque libera l'uscita di emergenza dell'edificio comunale ivi ubicato.
  - N. 1 stallo in Via dei Mille nei pressi dei civici nn. 34 - 38, già istituito con precedente Determina dirigenziale n. 133 del 25.05.2009, di cui si dispone il rifacimento della relativa segnaletica;
  - N. 1 stallo nella Via S. L'Africano, già istituito con precedente Determina dirigenziale n. 175 del 18.07.2008, di cui si dispone lo spostamento nei pressi del civico 17 ed il riferimento della relativa segnaletica
  - N. 1 stallo in Piazza F. Maggio, nei pressi dell'area retrostante l'uscita posteriore della Chiesa Madre S. Tommaso di Canterbury.
4. Visti gli stalli riservati istituiti con il presente provvedimento lungo la via Frisella, considerato che gli stessi sottraggono spazi utili di parcheggio ai veicoli adibiti al trasporto persone, ritenuto doversi opportunamente bilanciare gli interessi delle diverse categorie di utenti, si revoca lo stallo esistente in Via Frisella riservato al carico e scarico merci, dopo l'intersezione con la via Fici, già istituito con ordinanza dirigenziale n. 191 del 25.05.2020.
5. I mezzi autorizzati al trasporto merci potranno effettuare le consegne all'interno delle zone interdette utilizzando carrelli movimentati a mano o veicoli elettrici leggeri sopra citati al punto 2), nei limiti temporali consentiti, conformi alle normative sulla circolazione stradale.
6. **L'accesso alle zone interdette, sopra citate, resta comunque precluso a tutti i veicoli di qualsiasi categoria, se privi di specifica autorizzazione resa dal Comando della Polizia Municipale, rimanendo invece consentito ai mezzi di polizia e a quelli di soccorso in emergenza.**
7. Fatte salve le cause esimenti previste dall'articolo 4 della L. 689/81, per specifiche accertate necessità, il Comando della Polizia Municipale

potrà rilasciare permessi speciali in deroga alle prescrizioni del presente provvedimento, subordinati a particolari condizioni e cautele, ai sensi dell'articolo 7, comma 4 del Codice della strada.

### **DISPONE**

- L'installazione di apposita segnaletica verticale e orizzontale per regolamentare le nuove disposizioni;
- L'Ufficio ZTL presso il Comando della Polizia Municipale procederà al ritiro delle precedenti autorizzazioni rese per l'accesso dei veicoli destinati al trasporto merci, nonché al rilascio di nuovi analoghi provvedimenti, qualora richiesti dagli operatori, conformi alle disposizioni della presente ordinanza.
- **La presente Ordinanza entrerà in vigore con decorrenza dal prossimo 10 Aprile e comunque dopo la completa installazione della prescritta segnaletica stradale.**
- La pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune e nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale.

### **INFORMA**

A norma dell'art. 3 comma 4 della L. 07/08/90 n. 241, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della L. 06/12/71 n° 1034, chiunque via abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, oppure, in via alternativa potrà proporre ricorso straordinario al Presidente della Regione Sicilia, entro 120 giorni (D.P.R. 24/11/71 n.1199);

Gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'esecuzione del presente Provvedimento.

---

Il Responsabile dell'atto:F.to MENFI VINCENZO

Marsala, 24/03/2025

Il Dirigente  
MENFI VINCENZO / InfoCamere S.C.p.A.

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*